



## ВЫБОР РЕДУКТОРОВ / GEARBOXES SELECTION / GETRIEBEAUSWAHL SELECTION REDUCTEURS / SELECCION REDUCTOR

### Как выбрать редуктор / How to select a gearbox / Wie wählt man ein Getriebe Comment sélectionner un réducteur / Como seleccionar un reductor

<b>B</b>		Выходная скорость Output speed Abtriebsdrehzahl Vitesse de sortie Velocidad de salida		Номинальная мощность Nominal power Max. mögliche Leistung Puissance nominale Potencia nominal		<b>A</b>		Номинальный момент Nominal torque Nenn-Drehmoment Couple nominal Par de torsion nominal		Код моторного фланца Flange code Flanschtpe Code bride		Пометки Notes Anmerkungen Note Notas									
Мощность двигателя Motor power Motorleistung Puissance moteur		Сервис-фактор Service factor Betriebsfaktor Facteur de service Factor de servicio		Динамический КПД Dynamic efficiency Dynamischer Wirkungsgrad Rendement dynamique Rendimiento dinámico		RD		Ratios code													
$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$i$	$P_{1M}$ [kW]	$M_{2M}$ [Nm]	$f_s$	$P_{1R}$ [kW]	$M_{2R}$ [Nm]	$\phi$	<b>B5</b>					<b>B14</b>					RD	Ratios code		
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U	
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112			
<b>302</b>																				$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$	
407	<b>3.44</b>	1.5	34	1.5	2.2	50	20	B							B-C	C		96	2821		
327	<b>4.28</b>	1.5	42	1.2	1.8	50	20	B							B-C	C		96	2818		
257	<b>5.45</b>	1.5	54	0.9	1.4	50	20	B							B-C	C		96	2815		
225	<b>6.23</b>	1.5	61	1.1	1.7	70	20	B							B-C	C		96	1921		
194	<b>7.20</b>	1.5	71	1.0	1.5	70	20	B							B-C	C		96	2812		

<b>C</b>		Передаточное число Ratio Untersetzung Rapport de réduction		Диаметр выходного вала Output shaft diam. Durchmesser Abtriebswelle Diametre arbre de sortie Diametro eje de salida		Типоразмер редуктора Gear size Getriebegröße Taille réducteur Tamaco reductor		Входная скорость Input speed Eintriebsdrehzahl Vitesse d'entrée Velocidad de entrada	

<b>D</b>		Возможные моторные фланцы Motor flange available Erhältliche Motorflansche Brides disponibles Bridas disponibles		Отношение зубьев Preferential ratio Untersetzung Rapport de reduction conseillé Relaciyn preferente	
<b>B)</b>	Монтируются с проставкой Coupling by means of reduction bushing Reduzierhülzen Montage avec douille de réduction Montaje con casquillo de reducciyn				
<b>C)</b>	Положение отверстий в моторном фланце редуктора Motor flange/terminal box position Bohrungsposition am Motorflansch/-sockel Position trous bride/barrette a bornes moteur Posiciyn agujeros brida / base motor				

<b>A</b>	Выберите требуемый крутящий момент (в соответствии с сервис фактором)	Select required torque (according to service factor)	Max. Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Sélectionner le couple souhaité (comprenant le facteur de service)	Seleccionar el par deseado (incluyendo el factor de servicio)
<b>B</b>	Выберите скорость на выходе	Select output speed	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl	Sélectionne la vitesse en sortie	Seleccionar la velocidad de salida
<b>C</b>	На одной линии с мотор-редуктором вы найдете передаточное число.	On the same line of selected motorization, you can find the gear ratio	Auf der gleichen Linie wie die ausgewählte Motorleistung steht auch die Getriebeuntersetzung	Sur la ligne correspondante a la motorisation pré-choisie on peut relever le rapport de réduction	En la línea correspondiente al motor preseleccionado es posible encontrar la relación de reducción
<b>D</b>	Выберите доступный моторный фланец (по заказу)	Select motor flange available (if requested)	Erhältliche Motorflansche (auf Anfrage)	Choisir la bride disponible (si elle est demandée)	Seleccionar la brida disponible (sobre pedido)

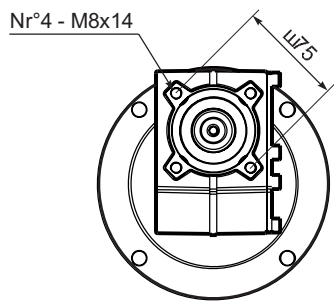
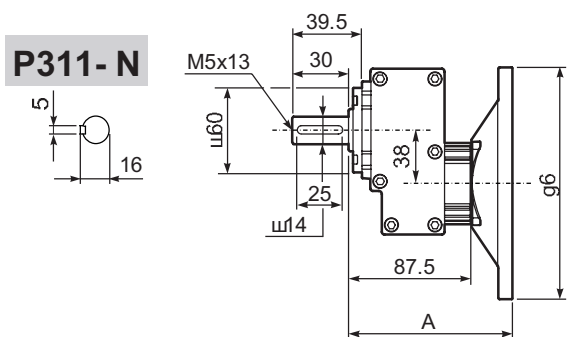


# 30 Nm

# Алюминий

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1M</sub> [kW]	M <sub>2M</sub> [Nm]	fs	P <sub>1R</sub> [kW]	M <sub>2R</sub> [Nm]		B5					B14					RD	 Код перед. числа	
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90			100 112

311								n <sub>1</sub> = 1400 min <sup>-1</sup>											
892	1.57	0.37	3.9	10.5	3.9	41	14							B-C	C			98	2844
493	2.84	0.37	7.0	6.1	2.2	43	14							B-C	C			98	1954
426	3.29	0.37	8.1	6.1	2.2	49	14							B-C	C			98	1756
362	3.87	0.37	9.6	4.2	1.6	41	14							B-C	C			98	1558
303	4.62	0.37	11.4	4.2	1.6	49	14							B-C	C			98	1360
222	6.30	0.37	15.6	3.0	1.1	47	14							B-C	C			98	1063
170	8.22	0.37	20.3	1.9	0.70	39	14							B-C	C			98	974
130	10.86	0.37	26.9	1.0	0.39	28	14							B-C	C			98	776



**Тип 311 (Моторный фланец)**

Моторный фланец	A	g6	k1
56 B14	107.5	78	111
63 B14	105.5	90	109
71 B14	103.0	105	106.5
63 B5	103.5	138	107
71 B5	101.5	160	105

**Выходной фланец / Output flange**

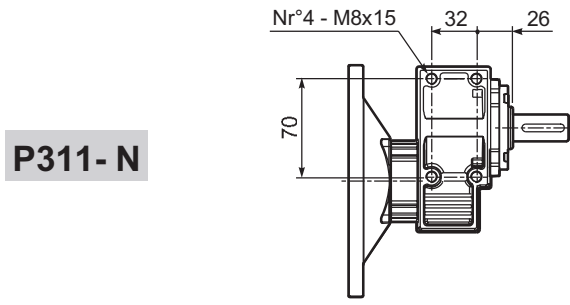
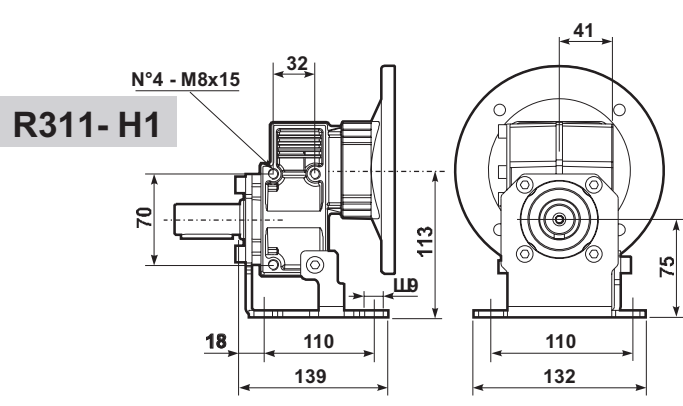
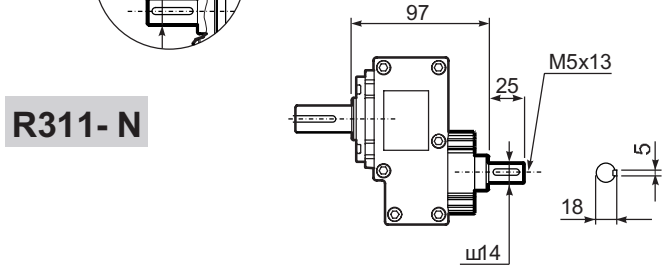
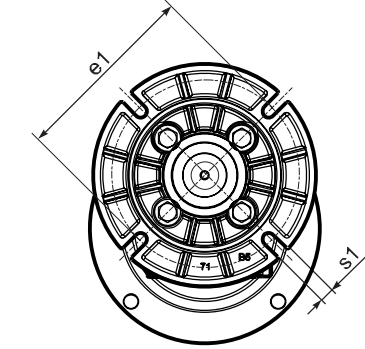
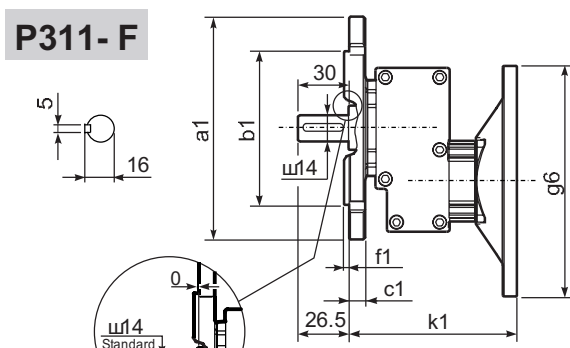
a1 Ш	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	11.5	3	9*
140	95	115	11.5	3	9
160	110	130	11.5	3.5	9
200	130	165	11.5	3.5	11

\* Положение отверстий / holes position

**Ш Выходной вал / Ш Output uscita**

Стандарт	Ш 14x30
По запросу	Ш 19x40
По запросу	Ш 24x40

Масса Weight	2.50 Kr
--------------	---------



<b>B)</b>	Монтируется с проставкой Coupling by means of reduction bushing	
<b>C)</b>	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position	



**38 Nm**

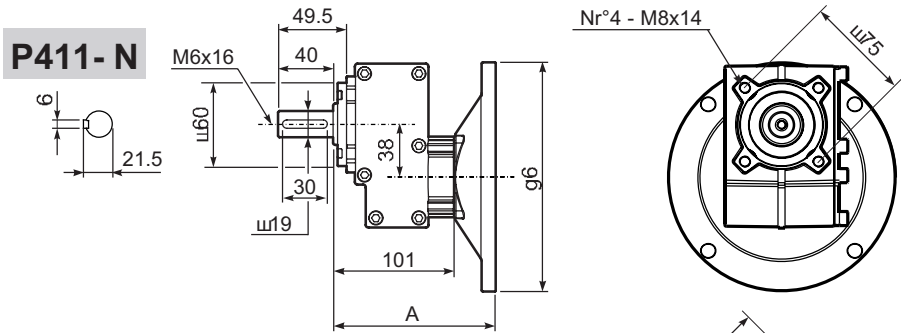
**Алюминий**

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	i	P <sub>1M</sub> [kW]	M <sub>2M</sub> [Nm]	fs	P <sub>1R</sub> [kW]	M <sub>2R</sub> [Nm]	⌀	B5					B14					RD	Код перед. числа	
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90			100 112

**411**

n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup>

892	1.57	1.5	15.5	2.6	3.9	41	19/24	B						C	C		98	2844
493	2.84	1.5	28.5	1.5	2.2	43	19/24	B						C	C		98	1954
426	3.29	1.5	33	1.5	2.2	49	19/24	B						C	C		98	1756
362	3.87	1.5	39	1.0	1.6	41	19/24	B						C	C		98	1558
303	4.62	1.5	46.3	1.0	1.6	49	19/24	B						C	C		98	1360
222	6.30	1.1	46.3	1.0	1.1	47	19/24	B						C	C		98	1063
170	8.22	0.55	30	1.3	0.70	39	19/24	B						C	C		98	974
130	10.86	0.37	27	1.1	0.39	28	19/24	B						C	C		98	776



**Тип 411 (Моторный фланец)**

Моторный фланец	A	g6	k1
71 B14	119.5	105	123
80 B14	120.5	120	124
90 B14	121.5	140	125
100/112 B14	119.5	160	123
63 B5	121.5	140	125
71 B5	119.5	160	123
80/90 B5	121.5	200	125

**Выходной фланец / Output flange**

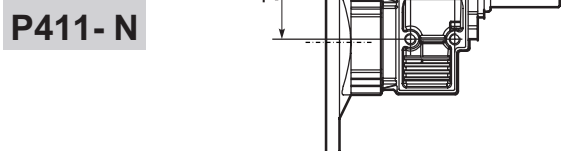
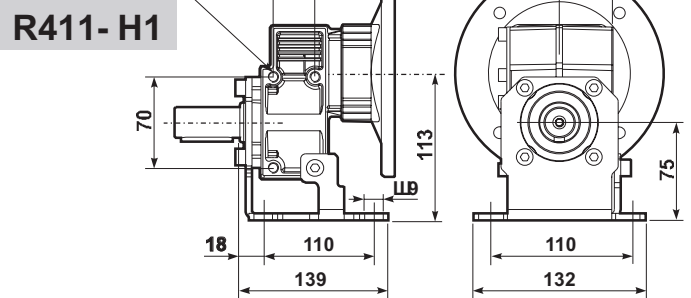
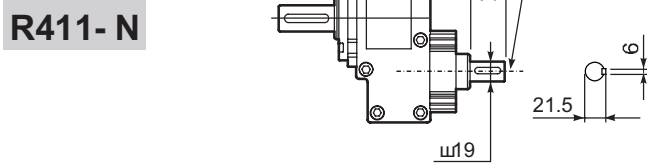
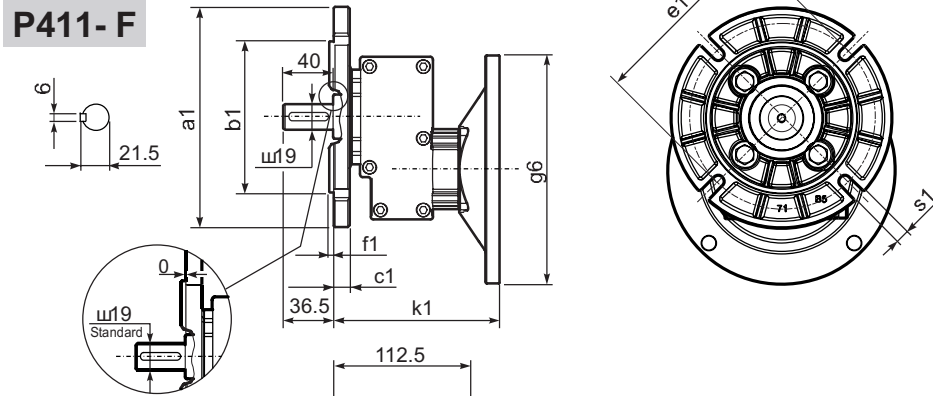
a1 Ш	b1	e1	c1	f1	s1
120	80	100	11.5	3	9*
140	95	115	11.5	3	9
160	110	130	11.5	3.5	9
200	130	165	11.5	3.5	11

\* Положение отверстий / holes position

**Ш Выходной вал / Ш Output uscita**

Стандарт	Ш 19x40
По запросу	Ш 24x40
По запросу	Ш 14x30

Масса Weight	3.20 Kr
-----------------	---------



<b>B)</b>	Монтируется с проставкой Coupling by means of reduction bushing	
<b>C)</b>	Положение отверстий моторного фланца редуктора Motor flange/terminal box position	



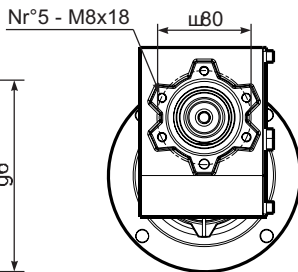
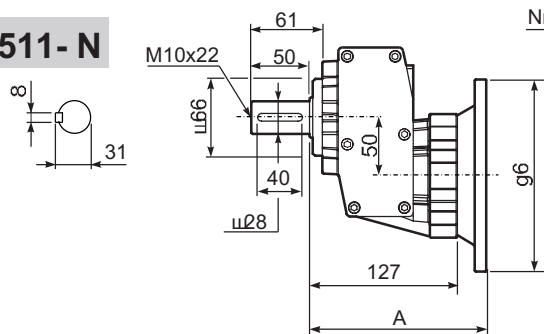
118 Nm

Алюминий

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	i	$P_{1M}$ [kW]	$M_{2M}$ [Nm]	$f_s$	$P_{1R}$ [kW]	$M_{2R}$ [Nm]	⌀	B5					B14					RD	Код перед. числа		
								B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U	V
								63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112	132		

511								$n_1=1400 \text{ min}^{-1}$		
1077	1.30	4	35	1.9	7.7	67	24/28	B	98	3039
571	2.45	4	66	1.9	7.4	122	24/28	B	98	2049
423	3.31	4	89	1.4	5.5	122	24/28	B	98	1653
325	4.31	4	115	1.2	4.6	133	24/28	B	98	1356
266	5.27	3	106	1.3	3.8	133	24/28	B	98	1158
183	7.63	2.2	112	1.0	2.2	114	24/28	B	98	861
133	10.50	1.1	77	1.0	1.1	79	24/28	B	98	663

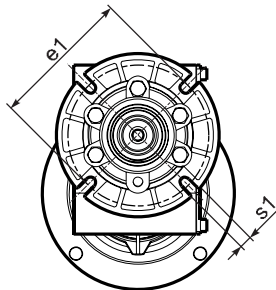
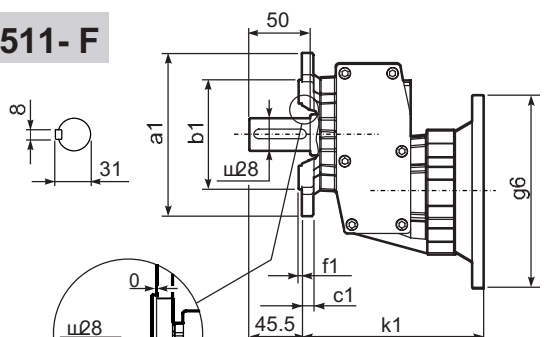
**P511-N**



Тип 511 (Моторный фланец)

Моторный фланец	A	g6	k1
84 B14	145	7120	149,5
90 B14	145	140	149,5
100/112 B14	145	160	149,5
132 B14	175	200	188
71 B5	145	160	149,5
80/90 B5	147	200	151,5
100/112 B5	153	250	157,5

**P511-F**



Выходной фланец / Output flange

a1 Ш	b1	e1	c1	f1	s1
140	95	115	10	3	
160	110	130	10	3,5	
200	130	165	11	3,5	
250	180	215	11,5	3,5	

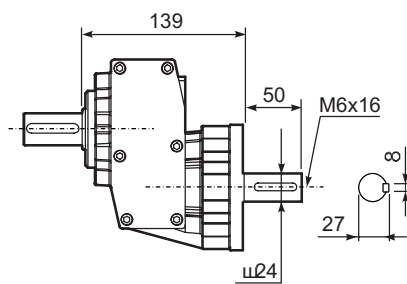
\* Положение отверстий / holes position

Ш Выходной вал / Output shaft

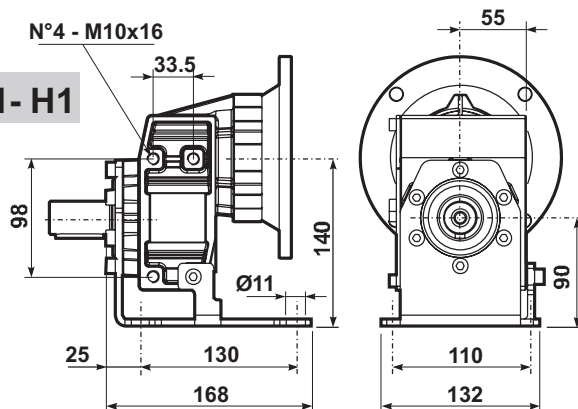
Стандартный	Ш 28x50
По запросу	Ш 24x50

Масса / Weight	5.00 Kr
----------------	---------

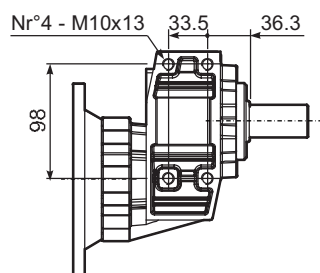
**R511-N**



**R511-H1**



**P511-N**



B) Монтируется с проставкой / Coupling by means of reduction bushing



C) Положение отверстий моторного фланца редуктора / Motor flange/terminal box position

