



## Асинхронный однофазный двигатель мощностью 120Вт с редуктором и электромагнитным тормозом

Электромагнитный тормоз активируется при отключении питания, мгновенно останавливая и удерживая нагрузку.

Выбег ротора двигателя после остановки составляет не более 2-3 оборотов.

Охлаждающий вентилятор с независимым питанием обеспечивает продолжительный режим работы S1.

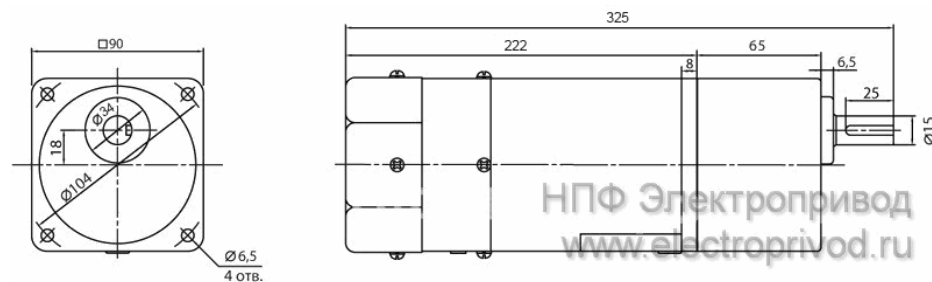
Встроенный термозащитный выключатель отключает питание при нагреве до 130 °С. Питание восстанавливается при охлаждении до 82°С.

Допустимая частота срабатывания тормоза при длительной эксплуатации до 6 раз/мин

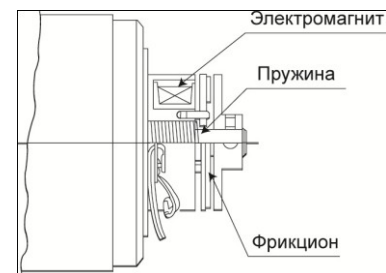
Цилиндрический редуктор с металлическими колесами снижает скорость и увеличивает крутящий момент



### Габаритные и присоединительные размеры



### Устройство тормоза



### Параметры двигателя без редуктора

	Мощность, Вт	Напряжение, В	Частота, Гц	Пусковой крутящий момент, мН*м	Крутящий момент, мН*м	Номинальная скорость, об./мин.	Ёмкость конденсатора, мкФ
<b>9BDGE-120F2</b>	120	220	50	640	940	1250	6,5

### Параметры двигателя 9BDGE-120F2 с редуктором

Передаточное отношение	2	3	3,6	5	6	7,5	9	12,5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
Скорость, об/мин	750	500	417	300	250	200	167	120	100	83	75	60	50	42	30	25	20	17	15	13	10	8
Крутящий момент, Н*м	1,53	2,29	2,75	3,82	4,59	5,73	6,88	8,64	10,36	12,44	12,53	15,66	18,79	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6