



Цилиндрические  
**редукторы**

---

# Характеристики

Цилиндрические редукторы серии Н были разработаны для надежной работы в тяжелых условиях и применяются в местах с высокими радиальными нагрузками. Н-серия включает в себя большое количество универсальных моделей, изготавливаются из чугуна от 030 до 140 габарита и алюминия от А30 до А60 габарита.



**Н - PH**  
Соединение с гибкой муфтой для подключения электродвигателя



**CH**  
С компактным электродвигателем



**IH**  
С приводным входным валом

## ЧУГУННЫЕ РЕДУКТОРЫ СЕРИИ Н

**Размеры:**

**030-040-050-060-080-100-125-140**

- Корпус на лапах, на фланце и универсальный (лапы и фланец)
- 1, 2 и 3 ступени редукции
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Редукторы из серого чугуна G200 имеют высокую прочность и оптимизированы с помощью FEM анализа
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окрашены с использованием синего порошкового эпоксиполиэфирного покрытия RAL 5010
- АTEX доступны версии 2GD/3GD
- Комплектующие: выходной фланец, ограничитель обратного хода, усиленный выходной вал



**HA**  
Соединение с гибкой муфтой для подключения



**CHA**  
С компактным электродвигателем



**IHA**  
С приводным входным валом

## РЕДУКТОРЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ

**Размеры:**

**A30-A40-A50-A60**

- Корпус на лапах, на фланце и универсальный (лапы и фланец)
- 1, 2 и 3 ступени редукции
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Корпус из литого алюминиевого сплава
- Отличная механическая прочность и в то же время легкие
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окрашены с использованием синего порошкового эпоксиполиэфирного покрытия RAL 5010
- TEX доступны версии 3GD

# Редукторы из чугуна



## HR... Одноступенчатые

Исполнение корпуса на лапах



## HR...F Одноступенчатые

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## HR...M Одноступенчатые

Монтаж на лапах с низким центром выходного вала



## HR...U Одноступенчатые

Монтаж на лапах/фланце



## H... 2/3 Ступени

Исполнение корпуса на лапах



## H...F 2/3 Ступени

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## H...U 2/3 Ступени

Монтаж на лапах/фланце



# Редукторы из алюминия



## HA.. Одноступенчатые

Исполнение корпуса на лапах



## HA..F Одноступенчатые

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## HA.. 2 Ступени

Исполнение корпуса на лапах



## HA.. 3 Ступени

Исполнение корпуса на лапах



## HA..F 2 Ступени

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## HA..F 3 Ступени

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## HA..U 2/3 Ступени

Монтаж на лапах/фланце



**MOTOVARIO**<sup>®</sup>

HEART OF MOTION

a TECO Group company

# Серия



	* Ø [mm]	Крутящий момент на выходном валу M2 [Нм]	Передаточное отношение	
			Max	Min
H030	25	200	4,70	245,70
H040	19-30	300	1,44	282,10
H050	24-35	500	1,27	267,65
H060	28-35-40	850	1,34	268,00
H080	38-40-50	1.800	1,30	222,78
H100	48-60	3.600	1,29	242,59
H125	55-70	5.000	1,23	230,92
H140	90	8.000	5,27	206,08

\* Диаметр выходного вала может изменяться, в зависимости от числа ступеней редуктора

- Мощность от 0,12 кВт до 45 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 1,23 до 282,10
- Максимальный крутящий момент 8.000 Нм
- Допустимая радиальная нагрузка 55.000 Н



	* Ø [mm]	Крутящий момент на выходном валу M2 [Нм]	Передаточное отношение	
			Max	Min
HA30	11-14-16-19-19,7-20	100	5,38	347,29
HA40	16-19-20-22-24-25-28	150	1,45	347,29
HA50	24-25-28-30-32-35	300	1,45	353,98
NA60	24-28-30-35-40	480	1,33	353,98

\* Диаметр выходного вала может изменяться, в зависимости от числа ступеней редуктора

- мощность от 0,12 кВт до 4,8 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 1,33 до 353,98
- Максимальный крутящий момент 500 Нм
- Допустимая радиальная нагрузка 8.000 Н

# Международные



## Филиалы

Германия

Франция

Испания

Соединенное  
Королевство

США

Китай

Индия



Италия

Австралия

Бенилюкс

Болгария

Китай

Финляндия

Франция

Индия

Израиль

Литва

Нидерланды

Польша

Португалия

Южная Корея

Испания

Швеция

Турция

Соединенное Королевство

Украина

США

[www.motovario.com](http://www.motovario.com)

