

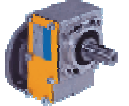



INNOVARI

**Общепромышленные
редукторы и мотор-редукторы.**

	Червячные редукторы с межосевым расстоянием 030, 045, 050, 063, 063A, 085, 110	Диапазон моментов на выходе 15..850 Нм Передаточные числа от 7 до 102 Присоединяемые двигатели от 0,06 до 4,0 кВт.
	Цилиндрические 2-х и 3-х ступенчатые редукторы в алюминиевом и чугунном корпусе	Диапазон моментов на выходе 50...460 Нм Передаточные числа от 3 до 480 Присоединяемые двигатели от 0,06 до 7,5 кВт.
	Одноступенчатые цилиндрические редукторы в алюминиевом корпусе	Диапазон моментов на выходе 30...118 Нм Передаточные числа от 1,3 до 10 Присоединяемые двигатели от 0,06 до 4,0 кВт.
	Насадные цилиндрические редукторы в алюминиевом и чугунном корпусе	Диапазон моментов на выходе 200...670 Нм Передаточные числа от 3,21 до 506 Присоединяемые двигатели от 0,06 до 7,5 кВт.

Основные преимущества:

- модульная конструкция обеспечивает полную взаимозаменяемость по посадочным размерам с SITI, Bonfiglioli, Motovario, STM, Varvel, SEW, LENZE, NORD и др.
- минимальные сроки поставок, возможность срочного изготовления и доставки в Ваш регион оптимизирует Вашу логистику
- оптимальное соотношение цена/качество снижает Ваши издержки
- Нестандартные размеры под Ваши требования изготавливаются даже маленькими партиями

Основные применения:

- конвейеры, транспортеры
- мешалки
- насосы
- дозаторы
- кормораздатчики
- экструдеры
- термотуннели
- ленточные пилорамы

Если Вам необходимо регулировать скорость на выходе мотор-редуктора, то компания «Промситех» готова установить и настроить **частотный привод производства LENZE (Германия)** со скалярным или векторным управлением серии SMD\TMD (0,18-22кВт), отличающийся следующими преимуществами:

- самое экономичное решение на Российском рынке
- простота в настройке – не нужно нанимать высококвалифицированный персонал
- постоянное наличие на складе в Москве
- компактность

Оглавление

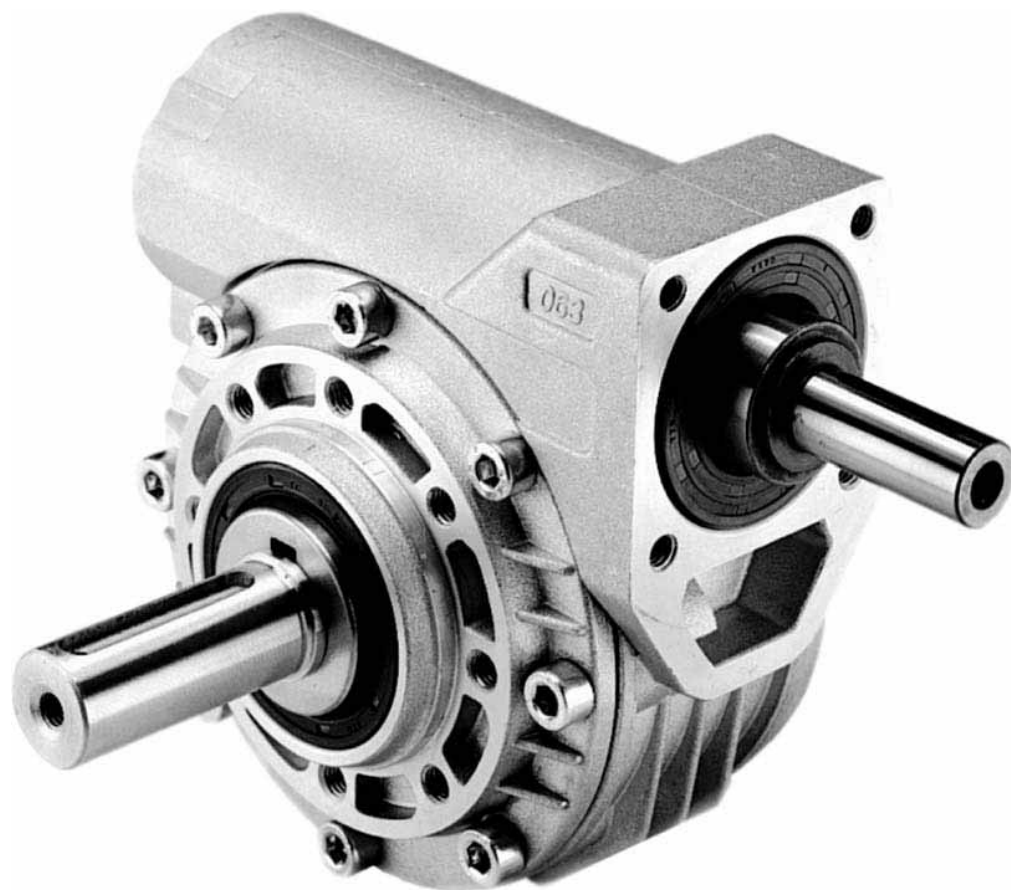
1.	Червячные редукторы.....	2
	Выбор	3
	Размеры.....	4
	Смазка.....	5
	Опции.....	6
	Код заказа, запчасти.....	7
2.	Соосные цилиндрические редукторы.....	8
	Выбор, размеры.....	9
	Смазка.....	12
	Код заказа.....	13
3.	Соосные цилиндрические редукторы в чугунном корпусе.....	14
	Выбор, размеры.....	15
	Смазка.....	18
	Код заказа.....	19
4.	Одноступенчатые цилиндрические мотор-редукторы.....	20
	Выбор, размеры.....	21
	Смазка, запчасти.....	24
	Код заказа.....	25
5.	Частотные преобразователи LENZE	26
6.	Опросный лист для выбора привода.....	27
	Примечания.....	28

Rightangle

Gears

B - Catalogue

Червячные редукторы



0.12÷4.0 Kw / 15÷850 Nm

INNOVAR

Размеры

R... \PA

	t_1	b
030	5	16.3
045	6	20.8
050	8	28.3
063	8	28.3
63A	8	31.3
085	10	38.3
110	12	45.3

M... \PA

R... \PB

M... \PB

R... \PV

M... \PV

R... \FB

030	
045	
050	
063	
63A	
110	
085	

M... \FB

R... \FC

M... \FC

R... \FL

M... \FL

Размеры

	030	045	050	063	63A	085	110
A	30	45	50	63	63	85	110
B	14	18	25	25	28	35	42
C	55	65	81	120	120	135	155
D	9	11	16	18	18	25	25
E	20	30	30	45	45	50	50
F Max	62.5	74	81.5	99.5	99.5	124	144
F1	46	55	65	79	79	98	118
G	55	72	82	100	115	142	170
I	65 - 66	80 - 81	98 - 100	110 - 111	115	145	180
J	94	121	138.5	170	170	236.5	266
J1	51	72	81	100	100	138	163
J2	106	144	163	200	215	280	333
J3	39	49	54.5	70	70	94.5	116
L	87	100	123	144	142	182	224
L1	30	35	38	45	45	64	74
M	50	50 - 52	63 - 65	95	120	140	200
N	78	98	113	133	156	180	240
O	4 - M6x9	4 - M6x14	4 - M6x9	8 - M8x17	8 - M8x17	4 - M10x18	8 - M12x30
O1	8.5 7	8.5	10.5	10.5	13	13	13
O2	6.5	10.5	10.5	10.5	11	10.5	13
P	3	3	3.5	4	12	5	22
Q	58	68	74.5	93	93	112	131.5
R	6	9	9	7	7	5	11
R1	2	2	3	5	5	3.5	3.5
S (FL)	55.5	—	90.5	114.5	111	148.5	179.5
S1 (FC)	—	50.5	60.5	85	86	108	131.5
T	65	65	94	90	90	130	165
T1	87 68	87	90	150	165	176	230
U	110 80	110	123	175	200	205	270
V	60+0.05 50+0.05	60 +0.05 +0.15	70 +0.15 +0.20	115 +0.15 +0.20	130 +0.15 +0.20	152 +0.06 +0	170 +0.5
V1	50	50	68	75	75	110	130
W	3	4	5	6	6	8	8
X	—	—	M6	M6	M6	M8	M8
Z	6	9	12	13	13	16	16.5
Kg (FB)	1	2.4	3	6	6	11	35

СМАЗКА

Типоразмеры **030 ÷ 085** для монтажных позиций В3- В6- В7- В8 поставляются заполненными синтетическим маслом на весь срок службы
Для монтажных позиций V5- V6 связывайтесь, пожалуйста, с нами.

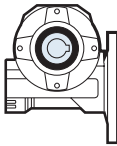
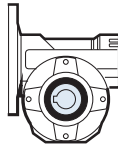
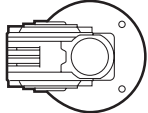
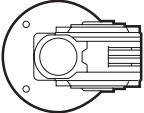
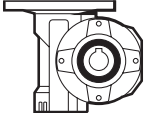
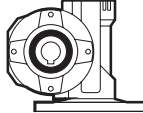
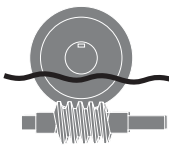
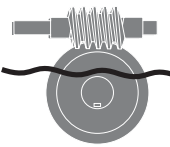


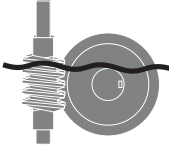
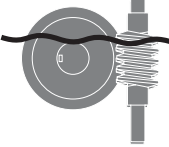
Типоразмер 110 поставляется без смазки и масло должно быть залито в соответствии с монтажной позицией.

	AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL	ESSO
030 ÷ 110	Tellium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630	—

	030	045	050	063	63A	085	110 *
Количество (л)	0.06	0.09	0.18	0.40	0.40	1.2	2.0/1.5

*Смотри уровень через масляную пробку

Стандартные монтажные позиции

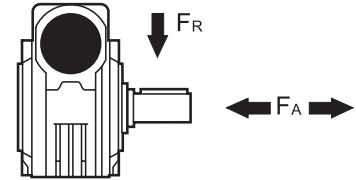
Стандартные монтажные позиции				Рекомендуется для кратковременных режимов работы.	
B8 	B3 	B6 	B7 	V5 	V6 
					

Сервис-фактор

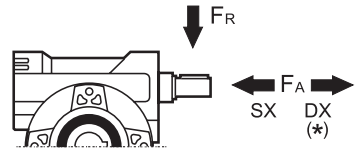
f.s.					
Тип нагрузки, количество пусков в час		Количество часов работы в сутки			
		<2 ч	2 - 8 ч	8 - 16 ч	
Количество старт-стопов в час	10	Безударная	0.9	1	1.25
		Средняя	1	1.25	1.5
		Тяжелая	1.25	1.5	1.75
Количество старт-стопов в час	> 10	Безударная	1.25	1.5	1.75
		Средняя	1.5	1.75	2
		Тяжелая	1.75	2	2.25

Радиальные и осевые нагрузки

n ₂ [min ⁻¹]	030		045		050		063/63A		085		110	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
200	120	600	180	900	240	1200	360	1800	500	2500	600	2900
150	140	700	200	1000	280	1400	400	2000	580	2900	700	3300
100	160	800	220	1100	300	1500	460	2300	600	3000	750	3600
75	180	900	240	1200	340	1700	500	2500	700	3500	800	4000
50	200	1000	260	1400	380	1900	600	3000	800	4000	920	4600
25	250	1250	300	1800	480	2500	700	3800	1000	5000	1200	6000
15	280	1400	400	2000	560	2800	800	4000	1160	5800	1400	7000



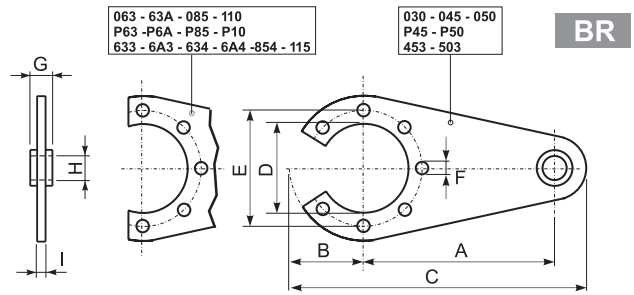
n ₁ [min ⁻¹]	030		045		050		063/63A		085		110	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
1400	20	100	42	210	76	380	90	450	160	809	228	1140



Сильные осевые нагрузки в направлении DX не допускаются

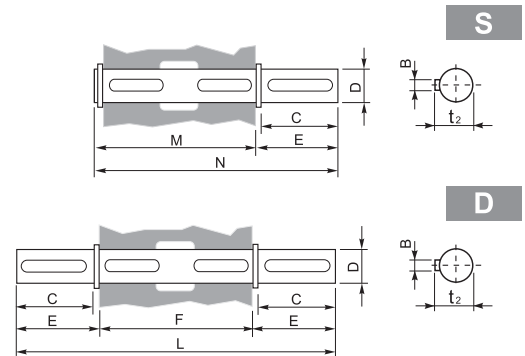
Реактивная тяга

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
030	100	40	158	50	65	7	4	8	4
045	100	45	158	50	65	7	4	8	4
050	100	55	173	68	94	7	4	8	4
063	150	55	235	75	90	9	20	10	6
63A	150	55	235	75	90	9	20	20	6
085	200	80	320	110	130	11	25	20	6
110	250	100	391	130	165	13	25	20	6



Односторонний и двусторонний выходной вал

	B	C	D ^{-0.005} _{-0.020}	E	F	L	M	N	t ₂
030	5	25	14	35.5	55	126	61	95	16.3
045	6	32	18	43	65	151	70	113	20.8
050	8	52	25	60	81	200	88	146	28.3
063	8	60	25	63	120	246.4	127	190	28.3
63A	8	60	28	63	120	247	126	191	31.3
085	10	60	35	73.5	135	282	140	214	38.3
110	12	75	42	96.5	155	348	163.5	260	45.3





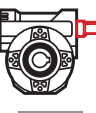







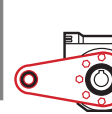


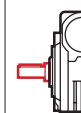

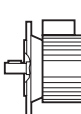
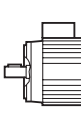

P_{1M} [kW] = Входная мощность (n₁=1400min⁻¹)

n₂ [min⁻¹] = Выходная скорость (n₁=1400min⁻¹)

M_{2M} [Nm] = Крутящий момент на выходном валу

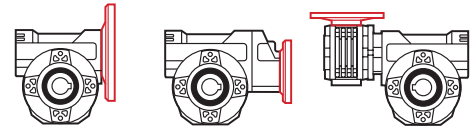
- B** = Присоединяемые двигатели
- B** = сборка с проставкой на двигатель
- B** = возможен вариант без проставки
- C** = м. фланец/клемм. кор. двигателя

Код заказа

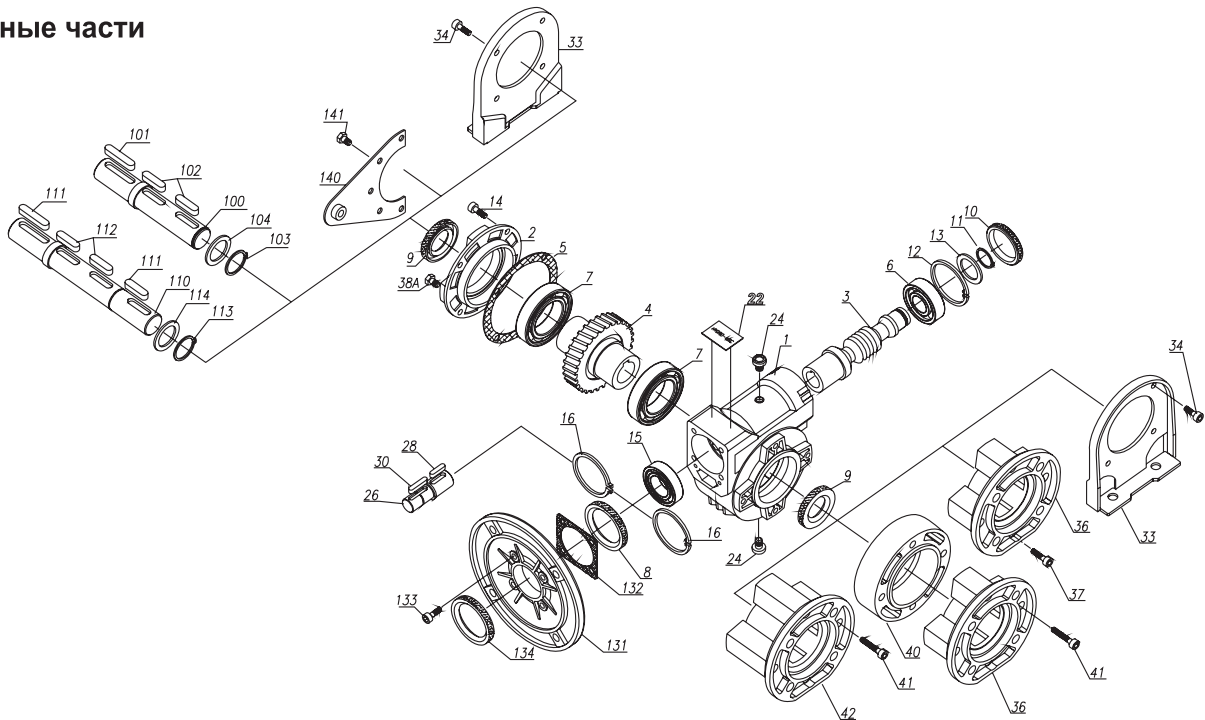
P	045	PA	10	C	∅	Q	71 (B5/B14)	B3
Тип	Размер	Исполнение	Передающее число	Пустотелый вал	Выходной вал	Типоразмер моторного фланца	Типоразмер двигателя	Монтажная позиция
 P  B  R  M	030 045 050 063 63A 085 110	 FB  PA  FC  PV  FL F1 F2 F3 F4  PB  BR	Стандарт 030 ⇒ ∅14 045 ⇒ ∅18 050 ⇒ ∅25 063 ⇒ ∅25 63A ⇒ ∅28 085 ⇒ ∅35 110 ⇒ ∅42 I Пустотелый вал из нерж. стали Специальная серия S 045 ⇒ ∅19 050 ⇒ ∅24 X Пустотелый вал из нерж. стали	 C  S  D	 M Без моторного фланца B5 A ⇒ 56 (∅ 120) B ⇒ 63 (∅ 140) C ⇒ 71 (∅ 160) D ⇒ 80 (∅ 200) E ⇒ 90 (∅ 200) F ⇒ 100-112 (∅ 250) G ⇒ 132 (∅ 300) B14 O ⇒ 56 (∅ 80) P ⇒ 63 (∅ 90) Q ⇒ 71 (∅ 105) R ⇒ 80 (∅ 120) T ⇒ 90 (∅ 140) U ⇒ 100-112 (∅ 160)	 B5  B14	 B3	

*** Необходимо согласование в случае использования 2-полюсных моторов**

Пустотелый вал, лапы и выходной фланец возможно изготовить под Ваши требования даже небольшими партиями. Программа поставок также включает червячные редукторы с первой цилиндрической ступенью, двухступенчатые червячные редукторы (скрутки). Спрашивайте, пожалуйста, полный вариант нашего каталога.



Запасные части

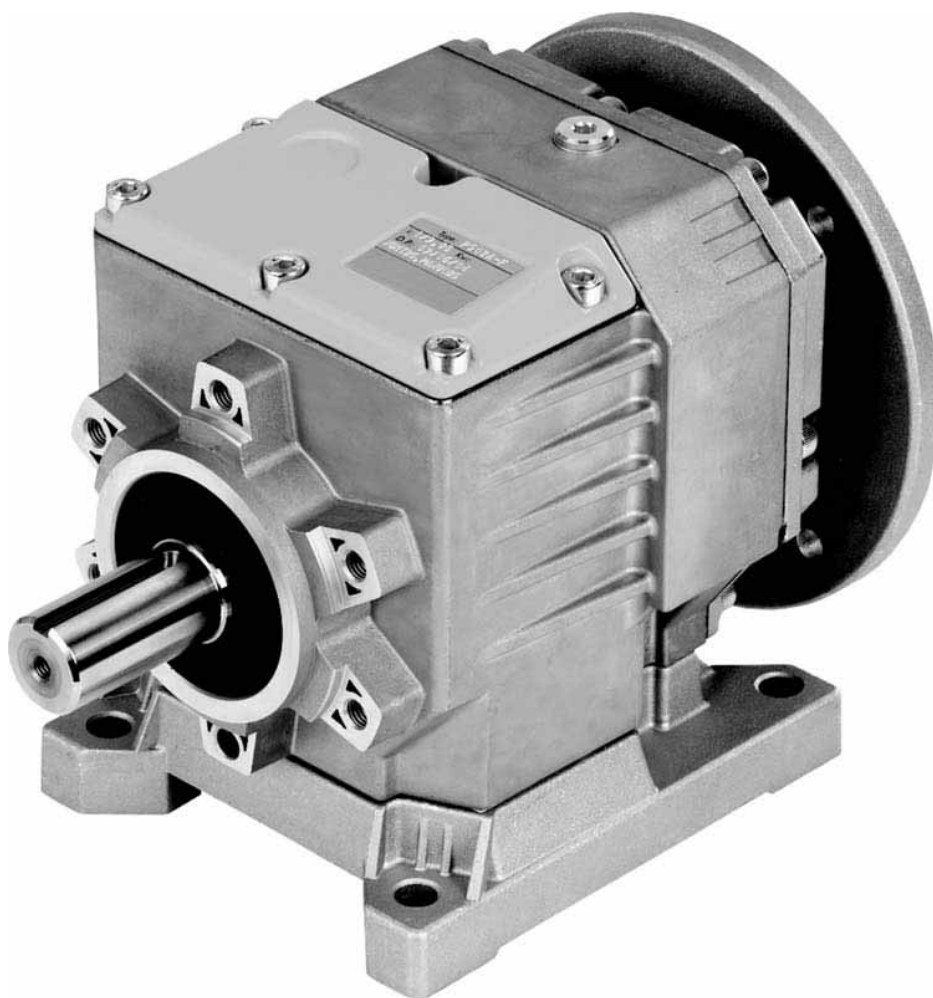


Coaxial

Gears

RA - Catalogue

**Соосные цилиндрические редукторы
и мотор-редукторы**



0.18÷7.5 Kw / 50÷460 Nm

INNOVARI

202-452 2 ступени

Присоединяемые двигатели

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

Тип	n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [KW]	M_{2M} [Nm]	f.s.	B 5					B 14							RD		Тип
						B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V			
						63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90	100 112	132			
202A	257	5.45	0.55	19.6	2.5						B-C	C						96		202A
	142	9.85	0.55	35	1.7						B-C	C					96			
	93	15.10	0.37	37	1.6						B-C	C					96			
	66	21.15	0.37	51	1.2						B-C	C					96			
	53	26.31	0.37	64	0.9						B-C	C					96			
	39.0	35.91	0.37	87	0.8						B-C	C					96			
	29.9	46.87	0.25	77	0.9						B-C	C					96			
	22.6	61.89	0.18	73	1.0						B-C	C					96			

По заказу другие передаточные числа

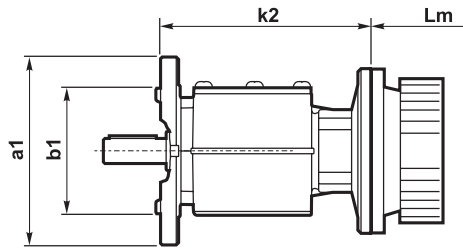
Тип	n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [KW]	M_{2M} [Nm]	f.s.	B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V	RD		Тип																						
																					302A	257	5.45	1.5	54	0.9	B							C	C					96		302A
																						142	9.85	1.5	97	1.0	B							C	C					96		
93	15.10	1.1	109	1.0	B							C	C					96																								
66	21.15	0.75	104	1.1	B							C	C					96																								
53	26.31	0.55	95	1.1	B							C	C					96																								
39.0	35.91	0.37	87	1.2	B							C	C					96																								
29.9	46.87	0.37	114	0.9	B							C	C					96																								
22.6	61.89	0.25	101	1.1	B							C	C					96																								

По заказу другие передаточные числа

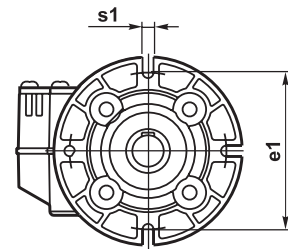
Тип	n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [KW]	M_{2M} [Nm]	f.s.	B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T	U	V	RD		Тип																						
																					452A	279	5.01	4.0	131	1.5	B													96		452A
																						148	9.45	4.0	248	1.2	B													96		
84	16.62	3.0	327	0.9	B													96																								
70	20.10	2.2	290	1.0	B													96																								
56	24.98	1.8	303	0.9	B													96																								
47.6	29.41	1.5	289	1.1	B													96																								
39.3	35.58	1.5	349	0.9	B													96																								
31.7	44.22	1.1	319	0.8	B													96																								
23.0	60.90	0.75	299	0.9	B													96																								

По заказу другие передаточные числа

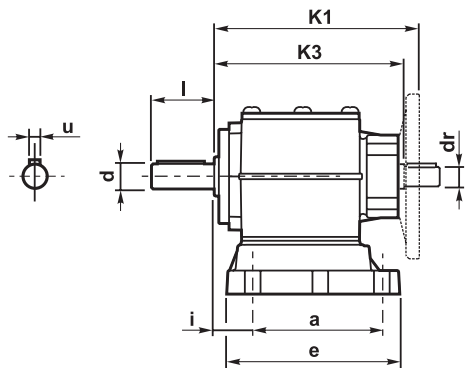
Размеры 2-х ступенчатых мотор-редукторов



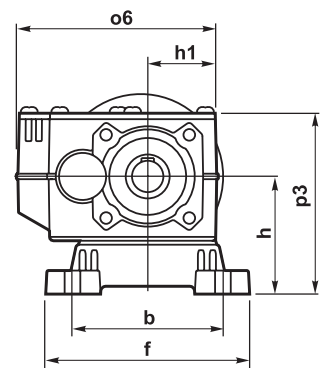
Типоразмер двигателя	Lm
63	191
71	213
80	237
90	257
100	313
112	332



P... \-F



452	
132 B14	K1= 225 K2= 238.5



P... \-S

Размер	a1	b1	e1	s1	d ST.	dr	l	u	o6	h1	K1 Max	K2 Max	K3	p3	i	h	a	b	e	f	Код лап
202A	160	110	130	9	Ø16	Ø14	40	5	130	45	136	139	127	115.5	18	75	110	110	131	130	S1
302A	200	130	165	11	Ø20	Ø19	40	6	130	45	152	155.5	143.5	115.5	18	75	110	110	131	130	
452A	250	180	215	25	Ø30	Ø24	60	8	187.5	76.5	203.5	217	189.3	166.5	30	115	165	135	197	170	S4




По заказу другие фланцы

По заказу другие лапы

402-603 2ступени / 3ступени

■ Присоединяемые двигатели

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

Тип	n_2 [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5					B 14					RD		Тип				
						B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T				U	V		
						63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90				100 112	132		
2 Ступени 402A	398	3.52	3.0	69	1.2	B													96		402A	
	320	4.37	3.0	86	1.0	B													96			
	252	5.55	3.0	109	0.9	B													96			
	220	6.36	2.2	92	1.0	B													96			
	191	7.33	2.2	106	1.1	B													96			
	177	7.89	2.2	114	1.1	B													96			
	139	10.06	2.2	145	1.0	B													96			
	120	11.66	1.5	114	1.5	B													96			
	106	13.26	1.5	130	1.2	B													96			
	102	13.68	1.5	134	1.1	B													96			
	91	15.37	1.5	151	1.1	B													96			
	85	16.20	1.5	162	0.9	B													96			
	78	18.04	1.5	177	0.9	B													96			
	73	18.80	1.1	138	1.0	B													96			
	65	21.54	1.1	155	1.0	B													96			
	63	22.29	1.1	161	1.0	B													96			
	52	26.30	0.75	131	1.0	B													96			
	47.6	29.40	0.75	144	1.1	B													96			
	38.3	35.91	0.55	132	1.0	B													96			
	36.5	38.37	0.55	138	1.2	B													96			
29.4	46.86	0.55	172	0.8	B													96				
27.6	50.67	0.37	123	1.1	B													96				
22.2	61.88	0.37	153	0.9	B													96				
3 Ступени 403A	19.7	70.95	0.37	167	1.0						B-C	C							93		403A	
	14.5	96.85	0.25	154	1.0						B-C	C								93		
	11.1	126.4	0.25	200	0.8						B-C	C								93		
	10.3	135.69	0.25	215	0.7						B-C	C								93		
	7.9	177.09	0.12	135	1.2						B-C	C								93		
 По заказу другие передаточные числа до 1/220.1																						
2 Ступени 502A	388	3.61	5.5	130	1.2		B												96		502A	
	331	4.23	5.5	152	1.1		B													96		
	279	5.01	5.5	180	1.1		B													96		
	231	6.07	5.5	219	1.1		B													96		
	206	6.81	5.5	245	1.2		B													96		
	176	7.96	5.5	287	1.2		B													96		
	148	9.45	5.5	340	1.0		B													96		
	122	11.43	4.0	299	1.1		B													96		
	99	14.21	3.0	279	1.0		B													96		
	84	16.62	3.0	327	1.1		B													96		
	70	20.10	2.2	290	1.1		B													96		
	57	24.61	2.2	354	0.9		B													96		
	56	24.98	1.5	245	1.1		B													96		
	47.6	29.41	1.5	289	1.2		B													96		
	39.3	35.58	1.5	349	0.9		B													96		
	34.6	40.50	1.1	292	1.0		B													96		
	31.7	44.23	1.1	319	0.9		B													96		
28.6	49.00	1.1	353	0.9		B													96			
23.0	60.90	0.75	299	0.9		B													96			
3 Ступени 503A	18.3	76.69	0.75	365	1.0		B												93		503A	
	13.4	104.67	0.55	365	1.0		B													93		
	10.2	136.62	0.37	321	1.1		B													93		
	7.8	180.4	0.25	286	1.2		B													93		
	5.8	241.82	0.25	384	0.9		B													93		
	4.4	319.32	0.18	365	1.0		B													93		
 По заказу другие передаточные числа до 1/480.16																						
2 Ступени 602A	388	3.61	7.5	177	0.9		B												96		602A	
	331	4.23	7.5	208	1.0		B													96		
	279	5.01	7.5	246	1.0		B													96		
	231	6.07	7.5	298	0.9		B													96		
	206	6.81	5.5	245	1.4		B													96		
176	7.96	5.5	287	1.3		B													96			

402-603 2ступени / 3ступени

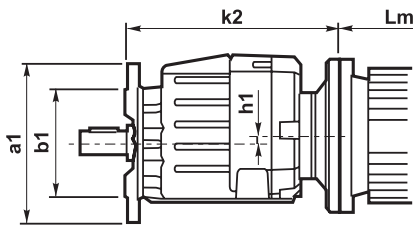
Присоединяемые двигатели

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$

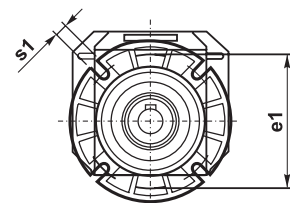
Тип	n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [KW]	M_{2M} [Nm]	f.s.	B 5					B 14					RD		
						B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T		U	V
						63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90		100 112	132
2 Ступени 602A	148	9.45	5.5	340	1.2		B											96
	122	11.43	5.5	412	1.0		B											96
	99	14.21	4.0	372	1.2		B											96
	84	16.62	4.0	435	1.2		B											96
	70	20.10	4.0	527	0.9		B											96
	57	24.61	3.0	483	1.0		B											96
	56	24.98	3.0	491	0.9		B											96
	47.6	29.41	2.2	424	1.0		B											96
	39.3	35.58	1.8	431	1.2		B											96
	34.6	40.50	1.1	292	1.1		B											96
	31.7	44.23	1.5	434	1.7		B											96
	28.6	49.00	1.1	353	1.0		B											96
	23.0	60.90	1.1	439	1.0		B											96
3 Ступени 603A	18.3	76.69	1.1	535	0.9	B						C	C				93	
	13.4	104.68	0.75	498	1.0	B						C	C				93	
	11.1	126.65	0.55	442	1.1	B						C	C				93	
	8.5	165.29	0.37	388	1.3	B						C	C				93	
	5.8	241.82	0.25	384	1.1	B						C	C				93	
	4.8	292.57	0.25	464	1.1	B						C	C				93	

По заказу другие передаточные числа до 1/363.63

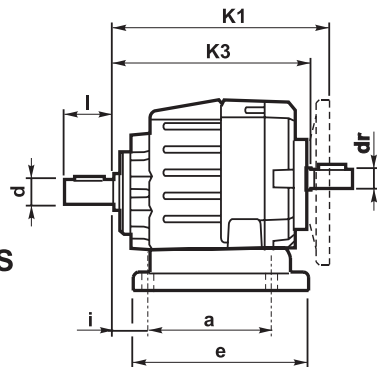
Размеры 2-х ступенчатых мотор-редукторов



Типоразмер двигателя	Lm
63	191
71	213
80	237
90	257
100	313
112	332



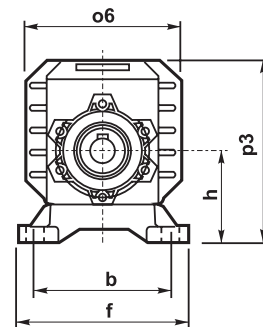
P... \-F



402	
100 B14	K1= 195.5
112 B14	K2= 199.5

502	
132 B14	K1= 255.5
	K2= 264

602	
132 B14	K1= 273
	K2= 282



P... \-S

Размер	a1	b1	e1	s1	d _{ST}	dr	l	u	o6	h1	K1 _{Max}	K2 _{Max}	K3	p3	i	h	a	b	e	f	Код лап
402A	200	130	164	11	∅25	∅19	50	8	139	7	180.5	184.5	171.3	172	25	90	130	110	153	145	S1
403A						∅14				3.2	184.5	188.5	175.7								
502A	250	180	215	25	∅30	∅24	60	8	178	5.3	237	245.5	220.3	167	30	115	165	135	197	170	S4
503A						∅19				15	236.5	245	228.5								
602A	250	180	215	25	∅35	∅24	70	10	202	21.8	252	260	237.3	218	30	115	165	135	197	170	S4
603A						∅19				15.5	255	263.5	245.8								

По заказу другие фланцы

По заказу другие лапы

Смазка и монтажные позиции

Типоразмеры 202A-302A-452A

Редукторы типоразмеров 202-302-452 (двухступенчатые) поставляются заполненными синтетическим маслом для всех монтажных позиций.



	202A	302A	452A
Количество для всех монтажных позиций	0.15 л	0.15 л	0.55 л

Типоразмеры 402/3 - 502/3- 602/3

Редукторы типоразмеров 402/3 - 502/3 - 602/3 поставляются залитыми маслом для монтажных позиций В3 / В5.

В случае других монтажных позиций, необходимо указывать это в заказе.



Стандарт	По заказу					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
B5	B6	B7	B8	V1	V3	V8

Количество заливаемого масла [л]

402A	0.25	0.30	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40
403A	0.30	0.35	0.45	0.45	0.45	0.55	0.45
502A	0.45	0.55	1.00	1.10	1.10	1.15	1.10
503A	0.75	0.75	1.05	1.15	1.20	1.20	1.20
602A	0.55	0.85	1.10	1.20	1.20	1.25	1.20
603A	0.75	0.90	1.15	1.25	1.30	1.35	1.30

Радиальные и осевые нагрузки

Информация приведена в полном каталоге или Вы можете обратиться за консультацией к нашим специалистам

Условные обозначения

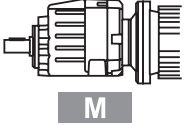
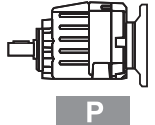
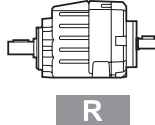
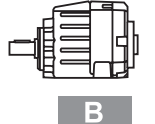

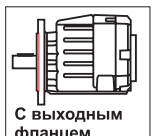
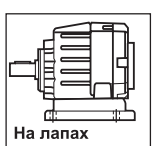
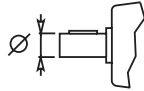
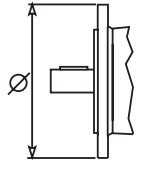

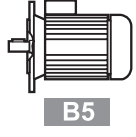
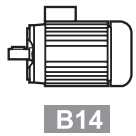
$P_{1M}^{[kW]}$ = Входная мощность ($n_1=1400 \text{ min}^{-1}$)

$n_2^{[min^{-1}]}$ = Выходная скорость ($n_1=1400 \text{ min}^{-1}$)

$M_{2M}^{[Nm]}$ = Крутящий момент на выходном валу

- = Присоединяемые двигатели
- = сборка с проставкой на двигатель
- = м. фланец/клемм. кор. двигателя
- = предпочтительное передаточное число

2-3-х ступенчатые редукторы - код заказа

P	402A	S2	5.5	C	0	C	B5	B3
<p>Тип</p>  <p>M</p>  <p>P</p>  <p>R</p>  <p>B</p>	<p>Размер</p> <p>2 ступени</p> <p>202A 302A 402A 452A 502A 602A</p> <p>Alluminio Aluminium</p> <p>3 ступени</p> <p>403A 503A 603A</p> <p>Alluminio Aluminium</p>	<p>Алюминиевый корпус</p>  <p>Без лап/фланца</p> <p>-N</p>  <p>С выходным фланцем</p> <p>-F</p>  <p>На лапах</p> <p>B.. S.. M.. L..</p> <p>Код лап указан в габаритных размерах</p>	<p>Передаточное число</p> <p>202A 302A</p> <p>S → ∅ 14 B → ∅ 16 C → ∅ 19 D → ∅ 20 E → ∅ 24 V → ∅ 25</p> <p>402A 403A</p> <p>B → ∅ 16 C → ∅ 19 D → ∅ 20 E → ∅ 24 V → ∅ 25</p> <p>452A 502A 503A</p> <p>G → ∅ 28 H → ∅ 30 I → ∅ 35</p> <p>602A 603A</p> <p>H → ∅ 30 I → ∅ 35 L → ∅ 38 M → ∅ 40</p>	<p>Выходной вал</p>  <p>202A 302A</p> <p>S → ∅ 14 B → ∅ 16 C → ∅ 19 D → ∅ 20 E → ∅ 24 V → ∅ 25</p> <p>402A 403A</p> <p>B → ∅ 16 C → ∅ 19 D → ∅ 20 E → ∅ 24 V → ∅ 25</p> <p>452A 502A 503A</p> <p>G → ∅ 28 H → ∅ 30 I → ∅ 35</p> <p>602A 603A</p> <p>H → ∅ 30 I → ∅ 35 L → ∅ 38 M → ∅ 40</p>	<p>Выходной фланец</p>  <p>N Без фланца</p> <p>202A 302A 402A 403A</p> <p>1 → ∅ 120 2 → ∅ 140 3 → ∅ 160 4 → ∅ 200</p> <p>452A 502A 503A</p> <p>3 → ∅ 160 4 → ∅ 200 5 → ∅ 250</p> <p>602A 603A</p> <p>3 → ∅ 160 4 → ∅ 200 5 → ∅ 250</p>	<p>Типоразмер мотор. Фланца</p>  <p>IEC</p> <p>B5</p> <p>A → ∅ 56 (∅ 120) B → ∅ 63 (∅ 140) C → ∅ 71 (∅ 160) D → ∅ 80 (∅ 200) E → ∅ 90 (∅ 200) F → ∅ 100-112 (∅ 250)</p> <p>B14</p> <p>O → ∅ 56 (∅ 80) P → ∅ 63 (∅ 90) Q → ∅ 71 (∅ 105) R → ∅ 80 (∅ 120) T → ∅ 90 (∅ 140) U → ∅ 100-112 (∅ 160) V → ∅ 132 (∅ 200)</p>	<p>Типоразмер двигателя</p>  <p>B5</p>  <p>B14</p>	<p>Смотри в таблицах монтажные позиции</p>

Стандартные диаметры указаны крупным шрифтом

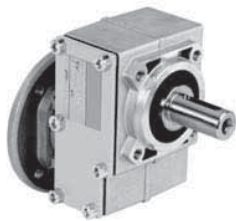
Необходимо согласование в случае использования 2-полюсных моторов

Другие продукты INNOVARY

Червячные редукторы



1-ступенчатые редукторы



Чугунные редукторы



Серия "F"



Strong

Gears

RG - Catalogue

**Соосные цилиндрические редукторы
в чугунном корпусе**



0.13÷22 Kw / 195÷2000 Nm

INNOVARI

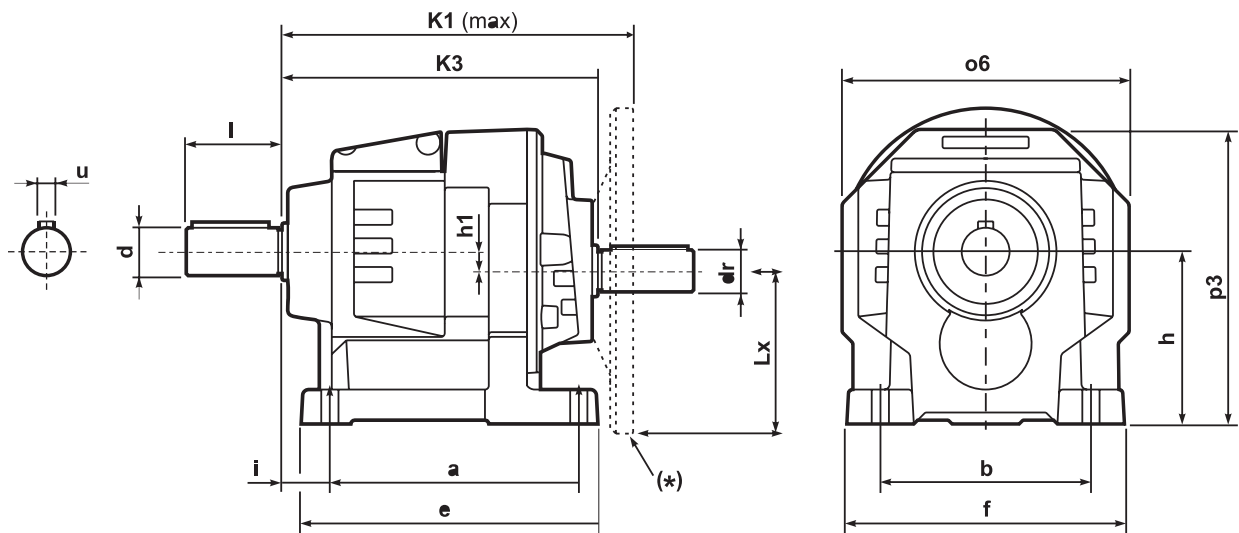
Выбор

195 Nm		402C		$n_1=1400 \text{ min}^{-1}$									
n_2 [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5				B 14				
					B	C	D	E	Q	R	T	U	
					63	71	80	90	71	80	90	100/112	
252	5.55	3	109	1.1	B					C	C		
191	7.33	3	144	1.0	B					C	C		
156	8.96	3	176	0.9	B					C	C		
139	10.04	2.2	145	1.0	B					C	C		
120	11.64	2.2	168	1.0	B					C	C		
106	13.26	2.2	191	0.9	B					C	C		
91	15.37	1.5	151	1.3	B					C	C		
86	16.20	1.5	159	1.1	B					C	C		
75	18.78	1.5	184	0.9	B					C	C		
65	21.54	1.1	155	1.3	B					C	C		
63	22.26	1.1	160	1.0	B					C	C		
53	26.31	0.75	129	1.3	B					C	C		
47.6	29.40	0.75	144	1.4	B					C	C		
39	35.91	0.75	176	1.0	B					C	C		
36.5	38.37	0.55	138	1.3	B					C	C		
29.9	46.87	0.55	169	1.0	B					C	C		
27.6	50.67	0.37	123	1.2	B					C	C		
22.6	61.89	0.37	150	1.1	B					C	C		

460 Nm		602C		$n_1=1400 \text{ min}^{-1}$									
n_2 [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5				B 14				
					C	D	E	F	R	T	U	V	
					71	80	90	100/112	80	90	100/112	132	
388	3.61	7.5	177	0.9	B								
331	4.23	7.5	208	1.0	B								
279	5.01	7.5	246	1.0	B								
231	6.07	7.5	298	0.9	B								
206	6.81	5.5	245	1.4	B								
176	7.96	5.5	287	1.3	B								
148	9.45	5.5	340	1.2	B								
122	11.43	5.5	412	1.0	B								
99	14.21	4	372	1.2	B								
84	16.62	4	435	1.2	B								
70	20.10	4	527	0.9	B								
56	24.98	3	491	0.9	B								
47.6	29.41	2.2	424	1.0	B								
39.3	35.58	1.85	431	1.2	B								
34.6	40.50	1.1	292	1.1	B								
31.7	44.23	1.5	434	1.0	B								
28.6	49.0	1.1	353	1.0	B								
23	60.9	1.1	439	1.0	B								

403C													
n_2 [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5				B 14				
					B	C	D	E	Q	R	T	U	
					63	71	80	90	71	80	90	100/112	
19.7	70.95	0.37	167	1.2	B					C	C		
18.7	74.77	0.37	176	1.0	B					C	C		
16.2	86.66	0.37	203	0.9	B					C	C		
14.5	96.85	0.25	154	1.3	B					C	C		
11.8	118.3	0.25	188	0.9	B					C	C		
10.3	135.7	0.18	155	1.3	B					C	C		
8.4	165.7	0.18	189	0.9	B					C	C		

603C													
n_2 [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5				B 14				
					B	C	D	E	Q	R	T	U	
					63	71	80	90	71	80	90	100/112	
21.1	66.22	1.1	462	1.1	B					C	C		
19.7	71.01	1.1	496	0.9	B					C	C		
18.3	76.69	1.1	535	0.9	B					C	C		
17.0	82.30	0.75	392	1.1	B					C	C		
16.7	83.59	0.75	398	1.1	B					C	C		
15.1	92.78	0.75	441	1.1	B					C	C		
13.4	104.7	0.75	498	1.0	B					C	C		
11.9	117.2	0.55	409	1.2	B					C	C		
11.1	126.6	0.55	442	1.1	B					C	C		
10.3	135.8	0.37	319	1.4	B					C	C		
9.6	145.7	0.37	342	1.3	B					C	C		
8.9	157.4	0.37	369	1.2	B					C	C		
8.5	164.2	0.37	385	1.3	B					C	C		
7.6	185.3	0.37	435	1.0	B					C	C		
6.9	204.2	0.37	479	0.9	B					C	C		
6.2	224.2	0.37	526	1.0	B					C	C		
5.0	278.6	0.25	442	1.0	B					C	C		



(*) С некоторыми моторными фланцами (B5) \varnothing фланца может быть ниже лап. Пожалуйста, проверьте размеры "Lx-h".

700 Nm		025				n ₁ =1400 min ⁻¹								
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [DaNm]	f.s.	B 5				B 14					
					D	E	F	G	Q	R	T	U		
					80	90	100/ 112	132	71	80	90	100/ 112		
642	2.26	9.2	13.2	1.4					B					
522	2.78	9.2	16.3	1.4					B					
430	3.37	9.2	19.7	1.0					B					
420	3.43	9.2	20	1.1					B					
349	4.15	9.2	24.8	1.0					B					
283	5.14	9.2	31	1.1					B					
240	6.04	9.2	35.3	1.4					B					
199	7.29	9.2	42.7	1.4					B					
161	9.01	9.2	52.7	1.0					B					
133	10.88	9.2	63.7	1.0					B					
108	13.43	7.5	63.3	0.9					B					
87	16.62	5.5	58.5	0.9										
73	19.81	4	51.8	1.0										
71	20.51	4	53.7	1.1										
61	23.92	4	62.6	1.0										
49	29.52	3	56.2	1.0										

1100 Nm		026				n ₁ =1400 min ⁻¹								
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [DaNm]	f.s.	B 5				B 14					
					F	G	H	I	R	T	U	V		
					100/ 112	132	160	180	80	90	100/ 112	132		
360	4.03	18.5	47.5	1.1										
321	4.52	18.5	53.3	1.0										
248	5.84	18.5	68.9	1.1										
222	6.54	18.5	77.1	1.0										
202	7.19	18.5	84.8	1.1										
180	8.05	18.5	95	1.0										
170	8.51	18.5	100.4	1.0										
152	9.53	15	90	1.1										
143	10.13	11	71.3	1.0										
116	12.48	11	88	1.0										
98	14.78	11	104	1.0										
84	17.30	9.2	101.2	0.9										
71	20.48	9.2	119.8	0.9										
61	23.75	7.5	111.9	0.8										
52	28.13	5.5	99	1.0										

700 Nm		253				n ₁ =1400 min ⁻¹								
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [DaNm]	f.s.	B 5				B 14					
					C	D	E	F	Q	R	T	U		
					71	80	90	100/ 112	71	80	90	100/ 112		
41	34.98	3	63.1	1.0					B					
34	43.18	2.2	58.4	1.0					B					
28	50.35	2.2	70	0.9					B					
23	62.15	1.5	56.1	1.0					B					
19	75.06	1.5	67.7	0.8	B	B								
15	90.63	1.1	62.2	1.0	B	B								
13	108.0	0.75	55	1.0	B	B								
12	111.9	0.75	52.5	1.1	B	B								
11	130.5	0.75	61.2	1.0	B	B								
9	161.0	0.75	75	0.9	B	B								

1100 Nm		263				n ₁ =1400 min ⁻¹								
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [DaNm]	f.s.	B 5				B 14					
					C	D	E	F	R	T	U	V		
					71	80	90	100/ 112	80	90	100/ 112	132		
37	40	4	102	0.9					B					
29	49.2	3	88.8	1.1					B					
25	58.2	3	105	1.0					B					
21	67.5	2.2	91.4	1.0					B					
18	79.9	2.2	107	1.0					B					
15	95.8	1.5	84.5	1.0					B					
12	117.9	1.5	106.5	1.0	B	B								
11	131.5	1.1	90	1.0	B	B								
10	139.6	1.1	96	1.1	B	B								
9	161.9	0.75	76	1.1	B	B								
7	191.7	0.75	95	1.0	B	B								

Размеры

Типоразмер	a1	b1	e1	s1	d _{ST}	dr	l	u	o6	h1	K1 _{Max}	K2 _{Max}	K3	h2	p3	i	h	a	b	e	f
402C	200	130	165	11	Ø25	Ø19	50	8	150	10	182.5	195	173.5	90	154	25	90	130	110	155	145
403C											202	214.5	195.5								
602C	250	180	215	14	Ø35	Ø24	70	10	190	13	251.5	272	237	115	194	30	115	165	135	200	190
603C											254.5	275	245.5								
025	250	180	/	M10	Ø40	Ø28	75	12	225	/	287	287	277	161	260	35	160	175	170	215	225
253											320	320	304								
026	300	230	/	M10	Ø50	Ø38	90	14	275	/	356	356	334	175	300	40	175	215	215	260	275
263											352	352	338								
027	350	250	/	M12	Ø60	Ø42	105	18	330	/	398	398	375	224	375	40	225	245	250	300	330
27A											428	428	426								
273											401	401	387								

B5	63	71	80	90	100/ 112	132	160	180
Lx	70	80	100	100	125	150	175	175

B14	71	80	90	100/ 112	132
Lx	52.5	60	70	80	100

2000 Nm					027				$n_1=1400 \text{ min}^{-1}$				
n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [KW]	M_{2M} [DaNm]	f.s.	B 5				B 14				
					F	G	H	I	Q	R	T	U	
					100/ 112	132	160	180	71	80	90	100/ 112	
430	3.37	22	47.8	1.7									
345	4.2	22	59.5	1.3									
288	5.03	22	71.3	1.1									
229	6.32	22	89.6	1.7									
184	7.88	22	111.7	1.3									
154	9.43	22	133.7	1.1									
126	11.52	22	162	1.0									
113	12.86	18.5	151.7	1.1									
101	14.4	15	135.7	1.1									
82	17.6	15	165.8	1.0									
77	18.75	15	176.6	1.0									
63	22.92	15	200	0.9									
57	25.57	11	180	1.0									

27A					B 5				B 14			
n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [KW]	M_{2M} [DaNm]	f.s.	F	G	H	I	Q	R	T	U
					100/ 112	132	160	180	71	80	90	100/ 112
					47	30.56	9.2	169.6	1.0			
39	37.23	9.2	200	0.9								
35	41.14	7.5	200	0.9								
29	50.28	5.5	167.9	1.0								

273					B 5				B 14			
n_2 [min^{-1}]	i	P_{1M} [KW]	M_{2M} [DaNm]	f.s.	C	D	E	F	R	T	U	V
					71	80	90	100/ 112	80	90	100/ 112	132
					47	30.56	4	79	2.0			B
39	37.23	4	96	2.0			B					
35	41.14	4	105	1.4			B					
29	50.28	4	129	1.4			B					
22	65.47	4	162.5	1.1			B					
20	73.05	4	180.8	1.0			B					
18	82.8	4	200	0.9	B	B						
14	101.2	3	182.7	1.0	B	B						
13	112.9	2.2	152.9	1.0	B	B						
11	131.7	2.2	178.4	1.0	B	B						
10	147	1.8	169.6	1.1	B	B						

Условные обозначения

P_{1M} [KW] = Входная мощность ($n_1=1400 \text{ min}^{-1}$)

n_2 [min^{-1}] = Выходная скорость ($n_1=1400 \text{ min}^{-1}$)


M_{2M} [Nm] = Крутящий момент на выходном валу


 = Присоединяемые двигатели

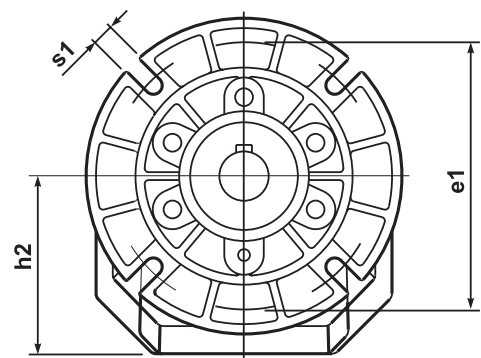
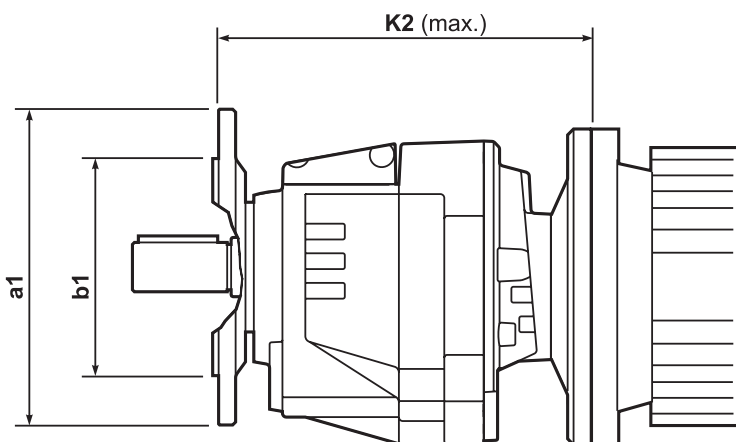
B = сборка с проставкой на двигатель 

B = возможен вариант без проставки

C = м. фланец/клемм. кор. двигателя 

	2 ступени					
	402C	602C	025	026	027	27A
Вес [кг]	9.5	21.3	36	61	105	106

	3 ступени				
	403C	603C	253	263	273
Вес [кг]	10	21.1	37	52	100

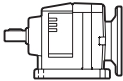


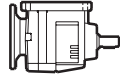
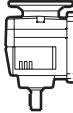

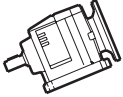
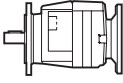


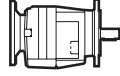


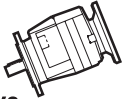


402C ÷ 603C

Все редукторы поставляются заполненными синтетическим маслом на весь срок службы количество масла по умолчанию для монтажных позиций В3/В5.

Для монтажных позиций В6/ В56/ V5/ V1/ V6/ V3/ V8/ V58 необходимо оговорить при заказе

В случае использования редукторов, заполненных маслом для монтажных позиций В3/В5 в других монтажных позициях, необходимо долить масло в соответствии с количествами, указанными в таблицах.

Стандарт	По заказу					
 В3	 В6	 В7	 В8	 V5	 V6	 V8
 В5	 В6	 В7	 В8	 V1	 V3	 V8

Количество заливаемого масла

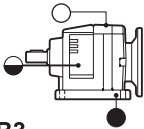
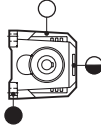
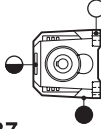
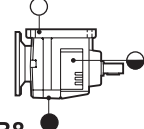
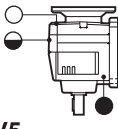
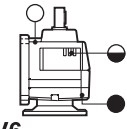
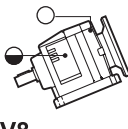
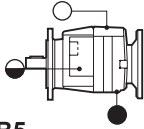
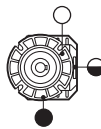
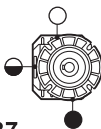
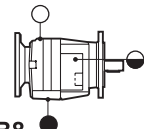
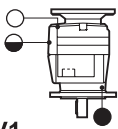
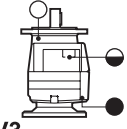
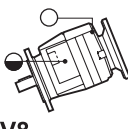
402C	0.50	0.50	0.50	0.50	0.65	0.85	0.65
403C	0.55	0.55	0.55	0.55	0.70	0.90	0.70
602C	1.00	1.50	1.50	1.50	2.00	2.00	2.00
603C	1.30	1.50	1.50	1.50	2.10	2.00	2.10

025 ÷ 273

Типоразмеры 025 - 273 поставляются без масла;

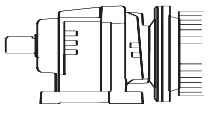
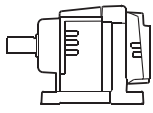
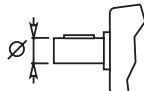
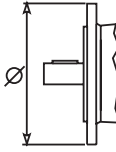
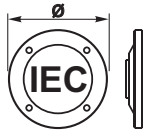
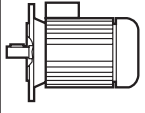
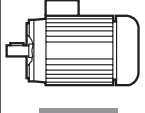
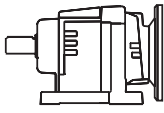
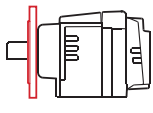
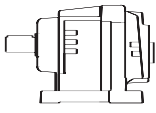
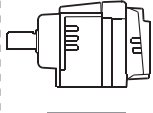
Перед эксплуатацией необходимо залить маслом

в соответствии с количествами, указанными в таблицах.

Стандарт	По заказу					
 В3	 В6	 В7	 В8	 V5	 V6	 V8
 В5	 В6	 В7	 В8	 V1	 V3	 V8

ISOVG	Минеральное масло				Синтетическое масло		
	680	460	320	220	460	220 320	150
Т°. Окр. среды	5° ÷ 50°	5° ÷ 45°	0° ÷ 40°	0° ÷ 35°	-15° ÷ 100°	-25° ÷ 80°	-30° ÷ 70°
AGIP	Blasia 680	Blasia 460	Blasia 320	Blasia 220		Telium VSF 320	Telium VSF 150
BP	Energol GRXP 680	Energol GRXP 460	Enerol GRXP 320	Enerol GRXP 220	Energol SGXP 460	Energol SGXP 220	Energol SGXP 150
ESSO	Spartan EP 680	Spartan EP 460	Spartan EP 320	Spartan EP 220			
SHELL	Omala OIL 680	Omala OIL 460	Omala OIL 320	Omala OIL 220	Tivela OIL SD	Tivela OIL WB	

2-3-х ступенчатые редукторы - код заказа

P	402..	-F	5.5	C	2	D	B5	B3
Тип	Размер	Чугунный	Передат. число	Выходной вал	Выходной фланец	Типоразмер мотор. Фланца	Типоразмер двигателя	
 M	2 $\mu\alpha\iota\tau\alpha\iota\ \alpha\iota\ \epsilon\grave{\iota}$ 402C 602C 025 026 027 27A	 SP	* Стандарт 402C 403C * V → Ø 25 B → Ø 16 C → Ø 19 D → Ø 20 E → Ø 24	 * I → Ø 35 H → Ø 30 L → Ø 38 M → Ø 40	 N Без фланца 402C 403C 1 → Ø 120 2 → Ø 140 3 → Ø 160 4 → Ø 200	 B5 B → 63 (Ø 140) C → 71 (Ø 160) D → 80 (Ø 200) E → 90 (Ø 200) F → 100-112 (Ø 250) G → 132 (Ø 300) H → 160 (Ø 350) I → 180 (Ø 350)	 B5  B14	
 P		 -F						
 B	3 $\mu\alpha\iota\tau\alpha\iota\ \alpha\iota\ \epsilon\grave{\iota}$ 403C 603C 253 263 273	 -N Ο εύρος αέυ 402/3C 602/3C	025 253 * C → Ø 40 R → Ø 45 1 → Ø 38	025 253 C → Ø 250	026 263 C → Ø 300			
			026 263 C → Ø 50	026 263 C → Ø 300	27A 273 C → Ø 350			

Смотри в таблицах монтажные позиции

* Стандартные диаметры указаны крупным шрифтом

- Необходимо согласование в случае использования 2-полюсных моторов

Другие продукты INNOVARY

Червячные редукторы



1-ступенчатые редукторы



Чугунные редукторы



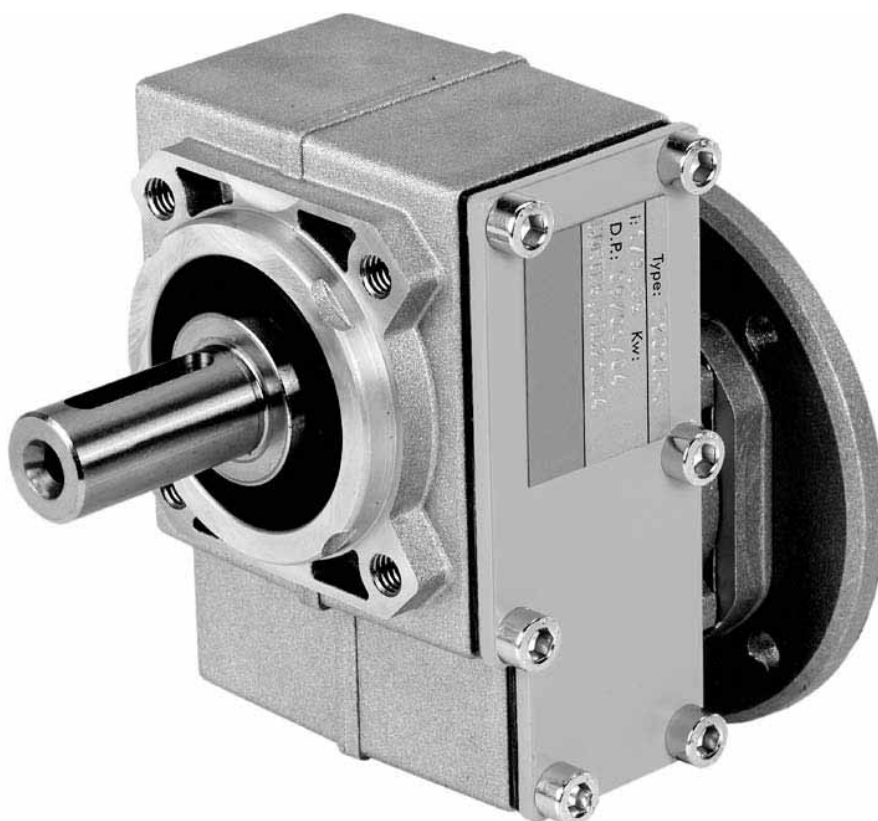
Серия "F"



One Step - Gears

R1 - Catalogue

Одноступенчатые цилиндрические
мотор-редукторы



0.18÷4 Kw / 30÷118 Nm

ГЕИ. МЭ. ОРО. ХИ

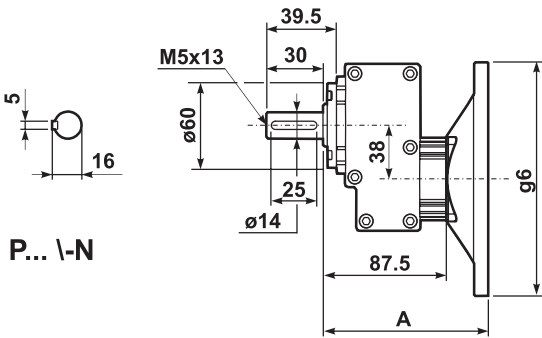
Выбор

Присоединяемые двигатели

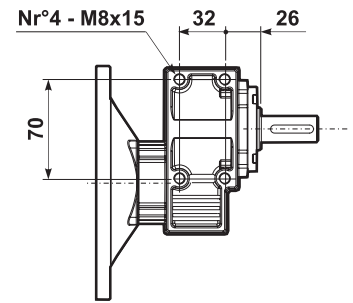
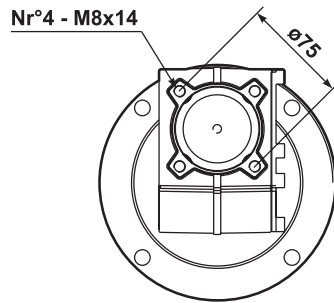
30 Nm						311										n ₁ = 1400 min ⁻¹	
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5					B 14					RD		
					B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U
					63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90			100 112
892	1.57	0.37	3.9	10.5							B-C	C					98
493	2.84	0.37	7.0	6.1							B-C	C					98
426	3.29	0.37	8.1	6.1							B-C	C					98
362	3.87	0.37	9.6	4.2							B-C	C					98
303	4.62	0.37	11.4	4.2							B-C	C					98
222	6.30	0.37	15.6	3.0							B-C	C					98
170	8.22	0.37	20.3	1.9							B-C	C					98
129	10.8	0.37	26.9	1.0							B-C	C					98



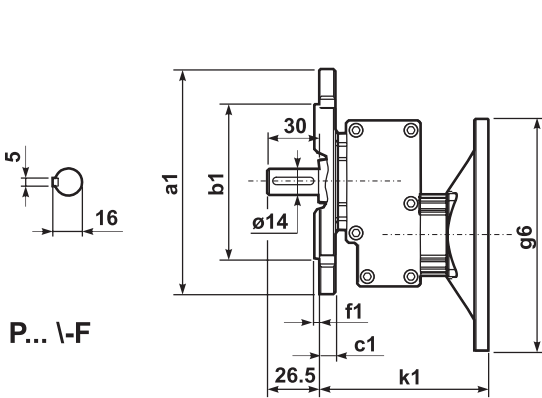
Размеры



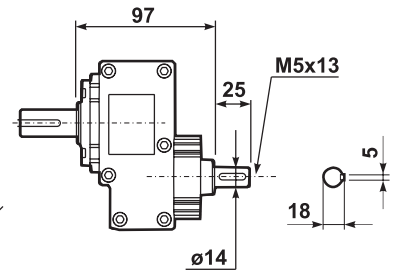
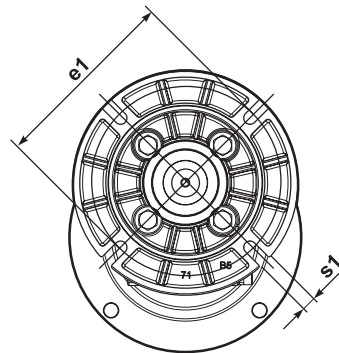
P... \-N



* Размеры лап аналогичны типу 411



P... \-F

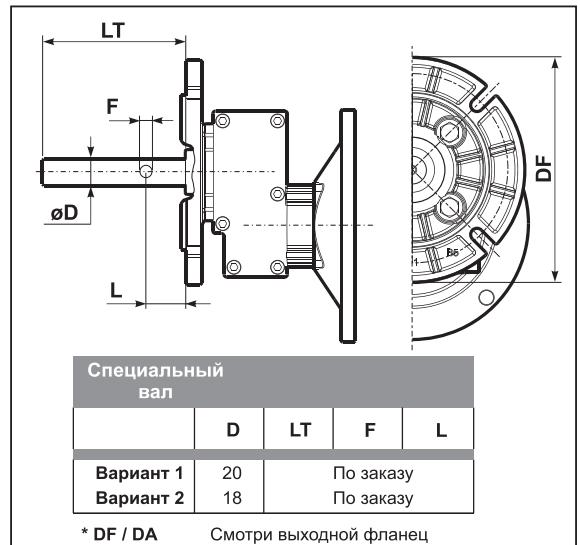


Типоразмер двигателя	Вес		
	g6 Ø	A	K1
56 B14	78	107.5	111
63 B14	90	105.5	109
71 B14	105	103	106.5
63 B5	138	103.5	107
71 B5	160	101.5	105

Выходной вал	
Стандарт	Ø 14x30
Вариант 1	Ø19x40
Вариант 2	Ø24x40

Выходной фланец						
	A1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
Вариант 1	120	80	100	11.5	3	9*
Вариант 2	140	95	115	11.5	3	9
Вариант 3	160	110	130	11.5	3.5	9
Вариант 4	200	130	165	11.5	3.5	11

* Расположение отверстий



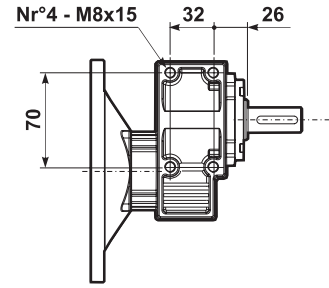
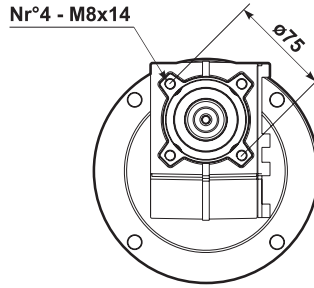
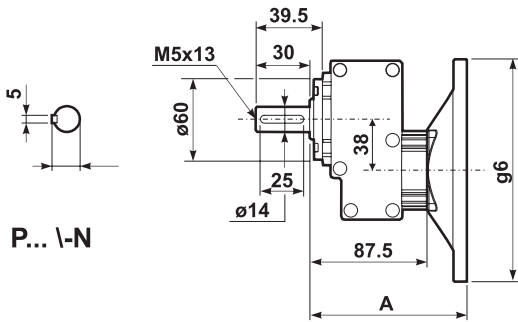
Выбор

Присоединяемые двигатели

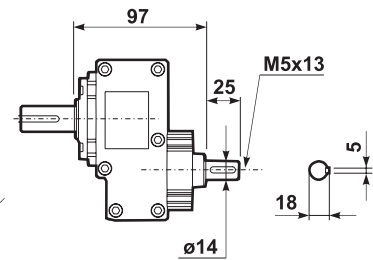
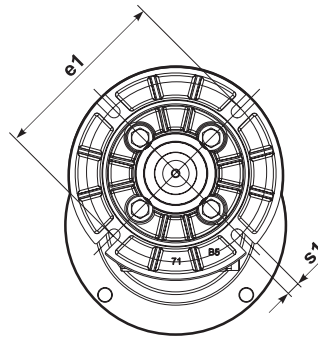
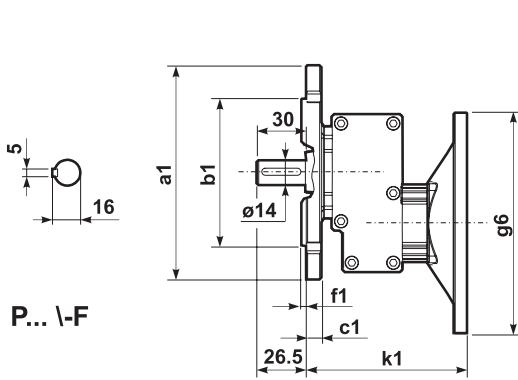
30 Nm						311										n ₁ = 1400 min ⁻¹		
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5					B 14					RD			
					B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T			U	
					63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90			100 112	
892	1.57	0.37	3.9	10.5							B-C	C					98	
493	2.84	0.37	7.0	6.1							B-C	C					98	
426	3.29	0.37	8.1	6.1							B-C	C					98	
362	3.87	0.37	9.6	4.2							B-C	C					98	
303	4.62	0.37	11.4	4.2							B-C	C					98	
222	6.30	0.37	15.6	3.0							B-C	C					98	
170	8.22	0.37	20.3	1.9							B-C	C					98	
129	10.8	0.37	26.9	1.0							B-C	C					98	



Размеры



* Размеры лап аналогичны типу 411

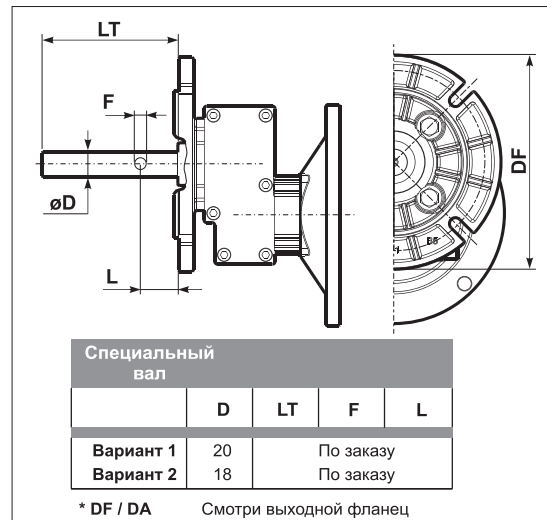


Типоразмер двигателя	Вес		
	g6 Ø	A	K1
56 B14	78	107.5	111
63 B14	90	105.5	109
71 B14	105	103	106.5
63 B5	138	103.5	107
71 B5	160	101.5	105

Выходной вал	
Стандарт	Ø 14x30
Вариант 1	Ø19x40
Вариант 2	Ø24x40

Выходной фланец						
	A1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
Вариант 1	120	80	100	11.5	3	9*
Вариант 2	140	95	115	11.5	3	9
Вариант 3	160	110	130	11.5	3.5	9
Вариант 4	200	130	165	11.5	3.5	11

* Расположение отверстий

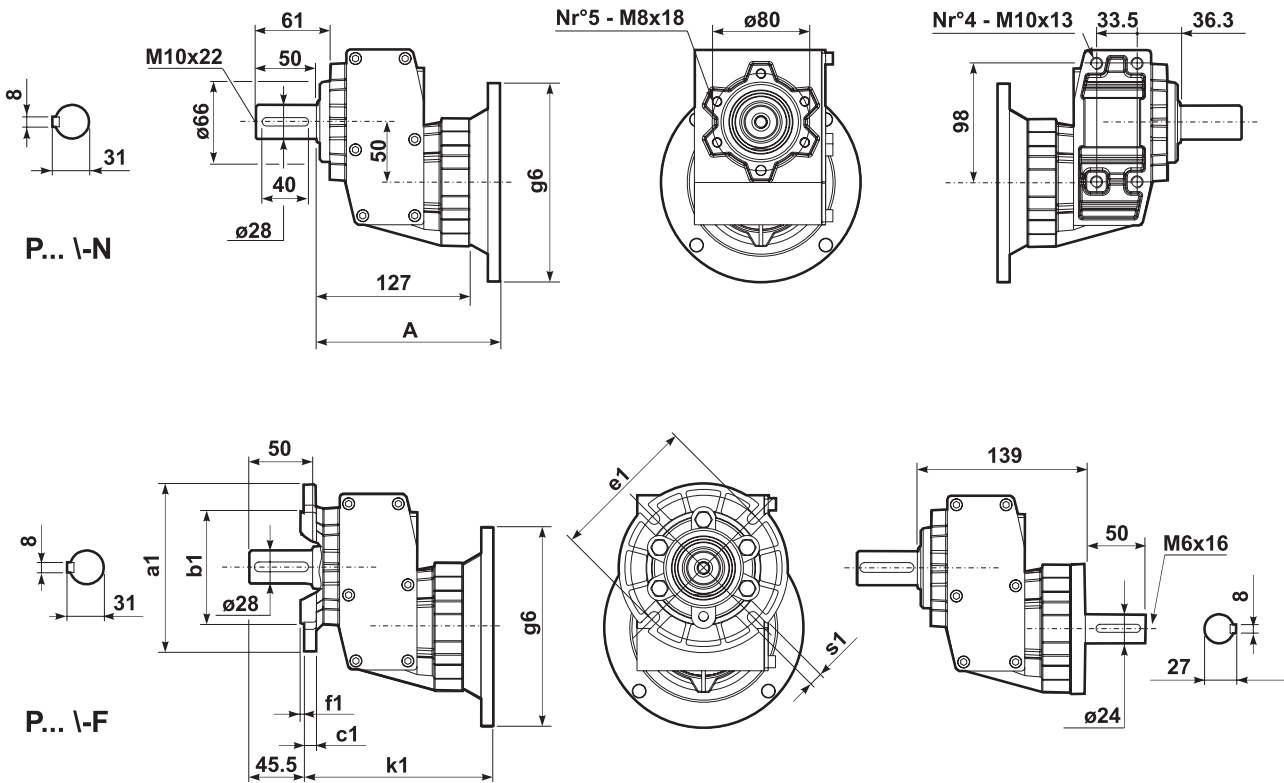


Выбор

Присоединяемые двигатели

118 Nm		511										n ₁ = 1400 min ⁻¹					
n ₂ [min ⁻¹]	i	P _{1M} [KW]	M _{2M} [Nm]	f.s.	B 5					B 14					RD		
					B	C	D	E	F	O	P	Q	R	T		U	V
					63	71	80	90	100 112	56	63	71	80	90		100 112	132
1077	1.30	4.0	35	1.9		B										98	
571	2.45	4.0	66	1.9		B										98	
423	3.31	4.0	89	1.4		B										98	
325	4.31	4.0	115	1.2		B										98	
266	5.27	3.0	106	1.3		B										98	
184	7.63	2.2	112	1.0		B										98	
133	10.5	1.1	77	1.0		B										98	

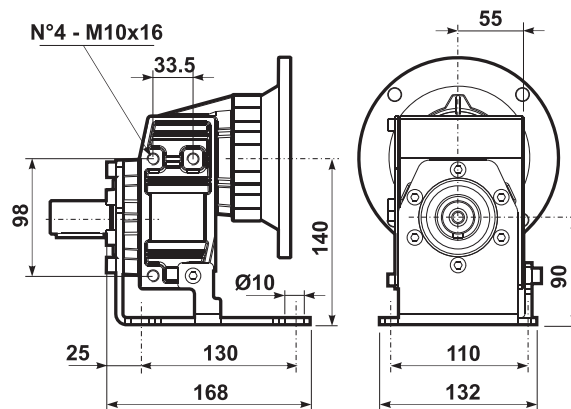
Размеры



Типоразмер двигателя	g6 Ø	A	K1
80 B14	120	145	149.5
90 B14	140	145	149.5
100/112 B14	160	145	149.5
132 B14	200	175	188
71 B5	160	145	149.5
80/90 B5	200	147	151.5
100/112 B5	250	153	157.5

Вес	5.00 Kg
Выходной вал	
Стандарт	Ø 28x50
Вариант1	Ø24x50

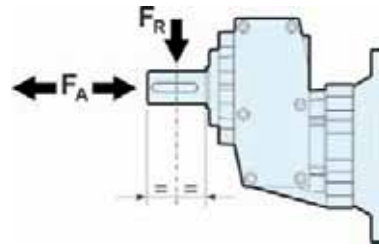
Выходной фланец						
	A1 Ø	b1	e1	c1	f1	s1
Вариант 2	140	95	115	10	3	9
Вариант 3	160	110	130	10	3.5	9
Вариант 4	200	130	165	11	3.5	11
Вариант 5	250	180	215	11.5	3.5	14



Радиальные и осевые нагрузки

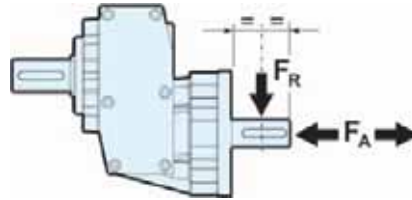
Выходной вал

n ₂ [min ⁻¹]	311		411		511	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
700	84	420	170	850	294	1470
600	100	500	180	900	320	1600
400	115	580	190	950	370	1850
300	126	630	200	1000	400	2000
200	146	730	240	1200	460	2300
140	160	800	260	1300	510	2550



Входной вал

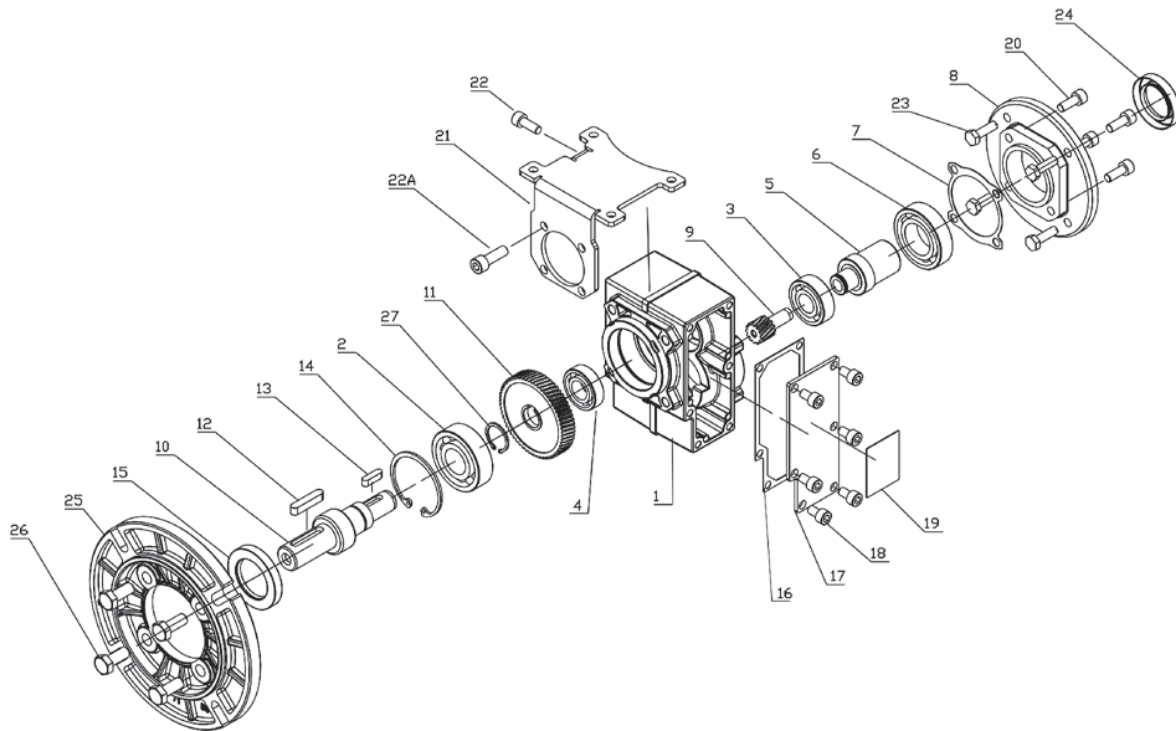
n ₁ [min ⁻¹]	311		411		511	
	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]	F _A [N]	F _R [N]
1400	140	700	240	1200	400	2000
900	160	800	280	1400	440	2200



Смазка

Все редукторы поставляются заполненными синтетическим маслом на весь срок службы. Для вертикальных позиций необходимо оговорить при заказе

Масло	К-во (л)
311	0.10
411	0.20
511	0.29



Условные обозначения

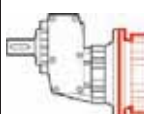
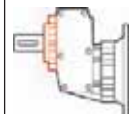
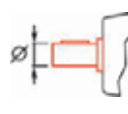
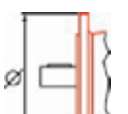
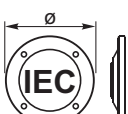
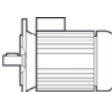
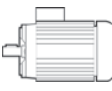


P_{1M} [kW] = $\hat{\text{A}}\hat{\text{o}}\hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{y}} \hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{u}} \hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{n}}\hat{\text{o}}\hat{\text{u}}$ (n₁=1400min⁻¹)

n₂ [min⁻¹] = $\hat{\text{A}}\hat{\text{u}} \hat{\text{o}}\hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{y}} \hat{\text{c}}\hat{\text{e}}\hat{\text{i}} \hat{\text{q}}\hat{\text{i}} \hat{\text{n}}\hat{\text{o}}\hat{\text{u}}$ (n₁=1400min⁻¹)

M_{2M} [Nm] = $\hat{\text{E}}\hat{\text{d}}\hat{\text{o}}\hat{\text{o}}\hat{\text{y}}\hat{\text{u}} \hat{\text{e}}\hat{\text{e}} \hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{o}}\hat{\text{i}} \hat{\text{a}} \hat{\text{a}}\hat{\text{u}} \hat{\text{o}}\hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{a}}\hat{\text{e}}\hat{\text{o}}$

- = Присоединяемые двигатели
- = $\hat{\text{n}}\hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{d}}\hat{\text{e}}\hat{\text{a}} \hat{\text{n}}\hat{\text{i}} \hat{\text{d}}\hat{\text{i}} \hat{\text{n}}\hat{\text{o}}\hat{\text{a}}\hat{\text{a}}\hat{\text{e}}\hat{\text{i}} \hat{\text{e}} \hat{\text{i}} \hat{\text{a}} \hat{\text{a}}\hat{\text{a}}\hat{\text{e}}\hat{\text{a}}\hat{\text{o}}\hat{\text{a}}\hat{\text{e}}\hat{\text{u}}$
- = $\hat{\text{i}} \hat{\text{o}} \hat{\text{e}}\hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{o}}/\hat{\text{e}}\hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{e}}\hat{\text{i}} \hat{\text{d}} \hat{\text{a}}\hat{\text{a}}\hat{\text{e}}\hat{\text{a}}\hat{\text{o}}\hat{\text{a}}\hat{\text{e}}\hat{\text{y}}$
- = $\hat{\text{i}} \hat{\text{d}}\hat{\text{a}}\hat{\text{a}}\hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{o}}\hat{\text{e}}\hat{\text{o}}\hat{\text{a}}\hat{\text{e}}\hat{\text{u}}\hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{a}} \hat{\text{i}} \hat{\text{a}}\hat{\text{o}}\hat{\text{a}}\hat{\text{a}}\hat{\text{o}}\hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{i}} \hat{\text{a}} \hat{\text{+e}}\hat{\text{n}}\hat{\text{e}}\hat{\text{i}}$

Одноступенчатые редукторы - код заказа

P	311A	-N	2.84	S	3	C	B5	V6
Тип	Размер	Исполнение	Передат. число	Выходной вал	Выходной фланец	Типоразмер моторного фланца	Типоразмер двигателя	Монтажная позиция
 M	311A 411A 511A Алюминий	 -N Без фланца /лап		 311A * S → ∅ 14 C → ∅ 19 E → ∅ 24 411A S → ∅ 14 * C → ∅ 19 E → ∅ 24 511A C → ∅ 19 E → ∅ 24 * G → ∅ 28	 Ааϕ ò èàì òà 311A 1 → ∅ 120 2 → ∅ 140 3 → ∅ 160 4 → ∅ 200 411A 1 → ∅ 120 2 → ∅ 140 3 → ∅ 160 4 → ∅ 200 511A 2 → ∅ 140 3 → ∅ 160 4 → ∅ 200 5 → ∅ 250	 Ааϕ ò èàì òà M B5 A → 56 (∅ 120) B → 63 (∅ 140) C → 71 (∅ 160) D → 80 (∅ 200) E → 90 (∅ 200) F → 100-112 (∅ 250) B14 O → 56 (∅ 80) P → 63 (∅ 90) Q → 71 (∅ 105) R → 80 (∅ 120) T → 90 (∅ 140) U → 100-112 (∅ 160) V → 132 (∅ 200)	 B5  B14	Необходимо указать только для вертикальных позиций  V6  V5

* Стандартные диаметры указаны крупным шрифтом

- Необходимо согласование в случае использования 2-полюсных моторов

Другие продукты INNOVARY

Червячные редукторы



1-ступенчатые редукторы



Чугунные редукторы



Серия "F"



Чтобы плавно регулировать обороты на выходе мотор-редуктора, оптимальным решением являются частотные преобразователи экономичной серии компании LENZE (Германия).

LENZE – глобальная компания, центральный офис и производство расположены в г. Гамельн (Нижняя Саксония), представительства – в более, чем 50 странах.

Основным направлением деятельности является производство универсальных систем электропривода и комплектных систем управления.

Концепция новой серии частотных преобразователей

LENZE – критерий разумной достаточности.

Приводы серии SMD/TMD содержат только те функции, которые необходимы 80% потребителей и никаких избыточных.

Этот подход позволил создать частотный привод с самой экономичной ценой на рынке, подходящий для большинства применений.

Кроме того, эти приводы очень просты в настройке и эксплуатации, что позволит Вам сэкономить на найме высококвалифицированного персонала.



SMD -Частотный привод общепромышленного применения (0,25кВт-22кВт). Основная функция – плавное регулирование скорости 3-х фазных асинхронных электродвигателей в диапазоне 1:10 с поддержанием номинального момента. Управление скалярное. Программируемый аналоговый вход. Программируемый аналоговый выход. 4 цифровых входа, 1 цифровой выход. 1 релейный выход. RS485 (Modbus/Lecom), CANopen.

TMD - частотный привод общепромышленного применения с векторным управлением (0,25кВт-7,5 кВт). Основная функция – плавное регулирование скорости 3-х фазных асинхронных электродвигателей в диапазоне 1:50 с поддержанием номинального момента. Точное поддержание скорости (1%). Управление векторное. 2 программируемых аналоговых входа. Программируемый аналоговый выход. 5 цифровых входов, 2 цифровых выхода. RS485 (Modbus/Lecom), CANopen.

Модель	Номинальная мощность двигателя, кВт
~ 230 V 1ph	
ESMD251X2SFA	0,25
ESMD371X2SFA	0,37
ESMD551X2SFA	0,55
ESMD751X2SFA	0,75
ESMD152X2SFA	1,50
ESMD222X2SFA	2,20
~ 400 V 3ph	
ESMD371L4TXA	0,37
ESMD751L4TXA	0,75
ESMD112L4TXA	1,10
ESMD152L4TXA	1,50
ESMD222L4TXA	2,20
ESMD302L4TXA	3,00
ESMD402L4TXA	4,00
ESMD552L4TXA	5,50
ESMD752L4TXA	7,50
ESMD113L4TXA	11,00
ESMD153L4TXA	15,00
ESMD183L4TXA	18,50
ESMD223L4TXA	22,00

ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОР-РЕДУКТОРА

Планируемое количество (штук)			
Что используется сейчас	Производитель	Маркировка	
Конструктивный тип редуктора (отметить)			
Постоянный крутящий момент на выходе редуктора (Нм)			
Номинальная скорость на выходе редуктора (об\мин)			
Передаточное число редуктора			
Мощность двигателя (кВт)			
Номинальная скорость двигателя (об\мин)			
Для чего применяется привод			
Количество пусков в час \ количество часов работы в сутки			
Нагрузки на выходном валу – радиальная – осевая (Н)	радиальная	осевая	
Монтажная позиция			
Тип выхода редуктора (отметить)	лапы	фланец	
Наличие тормоза на двигателе			
Окружающая температура			
Спецусловия (пыль, влажность, химикаты и т.д.)			

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ (ЕСЛИ НЕОХОДИМО)

Планируемое количество (штук)	
Диапазон регулировки скорости	
Диапазон с сохранением номинального момента	
Точность поддержания скорости (%)	
Необходимость и точность позиционирования	
Минимальное время торможения (с)	
Необходимость реверса	

Ваш ближайший дилер



ООО “РусАвтоматизация”

454010 Россия, Челябинск, Гагарина 5
Тел:(351) 751-12-71, +7 951 126 58 53
Тел./факс: (351) 211-64-57
e-mail: info@rusautomation.ru http: www.rusautomation.ru